

1.	Общие сведения.....	2
2.	Основные понятия.....	2
3.	Снятие с охраны с помощью метки.....	5
4.	Управление системой в режиме сеанса GSM – связи.....	7
5.	Защита от подбора кодов с телефона.....	9
6.	Список команд голосового меню.....	10
7.	Управление системой с помощью SMS – команд.....	14
8.	Настройка системы с помощью SMS – команд.....	18
9.	Автоматические информационные сообщения.....	35
10.	Управление системой с помощью служебного переключателя.....	37
11.	Вторичная авторизация.....	37
12.	Персональная авторизация.....	40
13.	Режим «Снят с охраны».....	40
14.	Режим «Anti-HiJack».....	42
15.	Дополнительная авторизация в режиме «Снят с охраны».....	44
16.	Тревожная кнопка.....	45
17.	Энергосберегающий режим блокировки.....	46
18.	Служебный режим.....	47
19.	Автоматическая постановка в режим полной охраны.....	49
20.	Отложенный переход в режим полной охраны.....	50
21.	Принудительная постановка в охрану.....	50
22.	Принудительная постановка с включенным зажиганием.....	52
23.	Постановка в охрану с отключенной зоной (зонами).....	53
24.	Режим «Охрана».....	56
25.	GSM - оповещение о тревогах.....	58
26.	Режим «Паника».....	60
27.	Разрешение дистанционного запуска в режиме «Охрана».....	61
28.	Управление электромеханическим замком капота.....	62
29.	Управление электромеханическими блокираторами дверей.....	63
30.	Открытие багажника в режиме «Охрана».....	64
31.	Функция «Lift Parking».....	65
32.	Режимы работы светодиодного индикатора.....	65
33.	Звуковые сигналы.....	66
34.	Световые сигналы.....	66
35.	Замена элемента питания в метке.....	67
36.	Резервное питание системы.....	67
37.	Таблица световых сигналов.....	68
38.	Режимы работы светодиодного индикатора.....	68
39.	Таблица звуковых сигналов.....	70
40.	Технические характеристики.....	72
41.	Комплект поставки.....	72
42.	Хранение и транспортировка.....	73
43.	Гарантийные обязательства.....	73

1. Общие сведения

Сигнальный иммобилайзер (Сигналайзер) **AUTOLIS Mobile** (далее – система) – современное средство защиты от угона. В системе сочетаются максимальный комфорт управления и эффективная безопасность. Управление системой осуществляется различными способами:

- радиометкой на частоте 2,4 ГГц
- с помощью телефона
- с помощью служебного переключателя

Для управления системой могут использоваться штатные кнопки автомобиля, подключенные посредством универсального адаптера AUTOLIS InterCoder.

Высокоскоростной диалоговый обмен данными с использованием многоканальной связи, а также алгоритм криптографического преобразования с применением индивидуальных ключей шифрования длиной 256 бит, исключают возможность интеллектуального взлома системы путем перехвата, замещения или ретрансляции сигнала радиометки (далее - метки).

Обширные настройки позволяют гибко настроить систему для каждого пользователя. В арсенале системы имеется защищенная цифровая шина **CodeBus**, посредством которой возможна реализация цифрового управления блокировками, замком капота и сиреной.

Благодаря высокой собственной защищенности от интеллектуального взлома и богатым функциональным возможностям, система может быть применена в качестве основного элемента защиты Вашего автомобиля от угона.

2. Основные понятия

Радиометка (далее – метка) - рабочая частота 2.4 ГГц. Диалоговый код. Обмен данными в радиоканале защищен алгоритмом криптографического преобразования. В алгоритме применяются индивидуальные ключи шифрования длиной 256 бит. Элемент питания метки - CR2430, срок действия – в пределах 2 лет.

В системе предусмотрено оповещение о необходимости замены элемента питания метки (см. раздел «Звуковые сигналы»).

Количество меток, которые могут работать с системой – от одной до пяти. При подаче зажигания, в режиме «Снят с охраны», система с помощью светодиодного индикатора производит индикацию количества меток, записанных в память системы.

Запись меток в память системы разрешена в Защищенном режиме программирования кодов и меток (см. Руководство по установке).

Период контроля метки – промежуток времени, в течение которого система контролирует наличие метки в зоне действия. При включенном зажигании, период контроля может быть ограничен двумя минутами после изменения состояния контролируемой зоны или неограничен (включен постоянный контроль метки). При выключенном зажигании период контроля метки неограничен по времени.

Индивидуальная карта пользователя – пластиковая карта, на которой указаны индивидуальные коды системы. Входит в состав комплекта.

PIN-код (Personal Identification Number) - персональный код, с помощью которого система идентифицирует владельца. PIN-код состоит из четырех чисел, каждое из которых может принимать значение от 1 до 15 (от 1-1-1-1 до 15-15-15-15). PIN-код указан на индивидуальной карте владельца системы, под защитным слоем. Для выполнения настроек системы в процессе установки PIN-код не требуется, его должен знать только владелец системы.

Внимание! Обязательно проверяйте после покупки и установки системы целостность защитного слоя, скрывающего PIN-код. С помощью PIN-кода можно управлять системой, а также, изменить любые настройки, в том числе - сам PIN-код.

SERVICE-код – сервисный код необходим для входа в режим программирования или для перевода системы в Служебный режим. Этот код индивидуален для каждой системы. Состоит из трёх чисел, каждое из которых может принимать значение от 1 до 15. SERVICE-код указан на индивидуальной карте владельца в открытом виде.

PIN2–код – индивидуальный код, необходим в случае замены основного блока системы, к которому подключены удаленные модули посредством шины **CodeBus**. Состоит из двенадцати чисел, каждое из которых может принимать значение от 1 до 15. PIN2-код указан на индивидуальной карте владельца системы, под защитным слоем.

Изменить значения PIN-кода, SERVICE –кода и PIN2- кода можно в Защищенном режиме программирования кодов и меток (см. Руководство по установке).

Система имеет защиту от подбора PIN-кода и SERVICE – кода путем перебора. Для беспрепятственного ввода кодов дается десять попыток. Десятый, неправильно введенный код из 4-х чисел (PIN -код) или 3-х чисел (SERVICE - код), включает защиту на 10 минут – игнорирует ввод кодов. Сброс питания в течение этих десяти минут приводит к новому включению защиты на 10 минут.

Служебный переключатель – миниатюрный переключатель, который служит для оперативного ввода кодов и программирования системы. Устанавливается скрытно в салоне автомобиля, должен быть доступен с места водителя. Коды вводятся короткими (не более 1 секунды) поочередными нажатиями на кнопки (стороны) переключателя. Количество последовательных нажатий на одну кнопку (сторону) переключателя соответствует цифре кода (от 1 до 15). Набор следующей цифры кода надо производить на противоположной кнопке (стороне) переключателя. С какой кнопки (стороны) начинать набор кода - неважно.

Звуковой извещатель (далее - зуммер) – миниатюрное устройство, устанавливается в салоне автомобиля. Служит для звукового подтверждения происходящих с системой событий, вводимых команд, а также для звуковой индикации тревог, предупреждений и напоминаний (см. раздел Звуковые сигналы).

Светодиодный индикатор – двухцветный (красно-зеленый) светодиод, который служит для индикации режимов работы системы, количества введенных меток, неисправных зон охраны, индикации тревог и программирования системы.

Цифровая шина CodeBus – однопроводная линия обмена данными в диалоговом формате, защищенная алгоритмом криптографического преобразования. В алгоритме применяются индивидуальные ключи шифрования длиной 256 бит. Шина **CodeBus** – разработка компании АВТОЛИС. Шина поддерживает работу основного блока системы с несколькими (до 10 штук) удаленными модулями.

В системе реализована функция **контроля канала связи шины CodeBus**. В случае нарушения конфигурации шины, система оповестит владельца об этом при включении и выключении зажигания (см. Таблицу звуковых сигналов) и тревожным сообщением в режиме «Охрана» - «Тревога. Нарушение шины CodeBus».

Удаленные модули CBI-500 (CBI-450) (CodeBus Interconnected) - удаленные модули, связанные с основным модулем системы посредством шины **CodeBus**. Предназначены для установки в подкапотном пространстве. Позволяют управлять блокировками, замком капота (только CBI-500), сиреной (только CBI-500). Оснащены датчиком движения. При обрыве шины **CodeBus**, удаленные модули самостоятельно активируют функцию безопасной блокировки двигателя, сопровождающуюся звуковыми сигналами сирены (только CBI-500).

GSM (Global System for Mobile Communications) – глобальный стандарт цифровой мобильной связи.

SIM-карта (Subscriber Identification Module) - идентификационный модуль абонента, применяемый в сетях GSM.

SMS (Short Messaging Service) - технология, позволяющая осуществлять приём и передачу коротких текстовых сообщений в сетях GSM.

GPRS (General Packet Radio Service) – технология, позволяющая осуществлять пакетную передачу данных в сетях GSM.

3. Снятие с охраны с помощью метки

Для того чтобы снять систему с охраны, достаточно иметь при себе метку. Снятие с охраны происходит в автоматическом режиме, в течение нескольких секунд после одного из событий:

- открытие двери (если подключена);
- открытие багажника (если подключен);
- нажатие на педаль тормоза (если подключена);
- включение зажигания (подключено всегда);
- при нарушении тревожной зоны (если подключена).

Любое из этих событий включает радиоканал системы*, что дает возможность пройти идентификацию – система должна обнаружить метку в зоне действия. Задержка включения тревоги до обнаружения метки ограничена установками системы (минимальное время 5 секунд). Если появление метки в течение этого времени не произошло - включается тревога. Радиоканал системы продолжает быть активным в течение 2-х минут после события.

Успешная идентификация подтверждается звуковыми и световыми сигналами. Если в течение режима «Охрана» не было тревог, вы услышите два коротких звуковых сигнала. Указатели поворота (если подключены) мигнут два раза. Светодиодный индикатор системы начнет мигать зеленым.

Если тревоги были, тогда прозвучат два коротких и один длинный звуковой сигнал. Указатели поворотов (если подключены) мигнут четыре раза. Светодиодный индикатор, красными вспышками, покажет - какая зона охраны была нарушена (см. Таблицу режимов работы светодиодного индикатора).

Если к системе подключен электромеханический замок капота – он откроется. После включения зажигания, светодиодный индикатор покажет количество меток, введенных в память системы, и затем погаснет до выключения зажигания. Далее, можно смело запускать двигатель и начинать движение в нужном направлении.

В системе реализована функция **памяти тревог**. Если в режиме «Снят с охраны», с помощью служебного переключателя, набрать быстрый **код 3-1**, светодиодный индикатор системы покажет, по какой зоне была тревога в последнем режиме «Охрана» (см. раздел «Режимы работы светодиодного индикатора»)

***Так работает система при заводских установках функций.** Для усиления защиты и реализации индивидуального алгоритма, в системе предусмотрены различные режимы и способы снятия с

охраны с помощью метки. Например, снятие с охраны можно сделать бесшумным и невидимым для окружающих.

В системе можно выбрать события, которые включают радиоканал в режиме «Охрана», для прохождения идентификации. Событиями могут быть, как изменения состояния собственных зон охраны, так и команды от внешних устройств.

В системе есть возможность регулировать дальность приема метки при снятии с охраны и в режиме «Снят с охраны» при выключенном зажигании.

Максимальная **дальность действия метки** в режиме «Снят с охраны» может составлять десятки метров в условиях прямой видимости. Дальность действия метки при снятии с охраны зависит от установок системы и условий приема. Подробные сведения о метке – в разделе «Основные понятия».

Изменить функции системы можно в Режиме программирования, руководствуясь Таблицей программирования (см. Руководство по установке).

4. Управление системой в режиме сеанса GSM – связи

Для комфортного управления системой с помощью телефона необходимо зарегистрировать номер телефона в списке абонентов. Для регистрации первого (главного) абонента надо позвонить на номер SIM-карты, установленной в основной блок системы.

Внимание! Установка SIM-карты в держатель основного блока системы должна осуществляться при полностью отключенном питании основного блока.

В момент звонка система должна находиться в режиме программирования. После соединения с системой, вы услышите приветствие и предложение ввести код управления или PIN-код. Изначально **Код Управления (КУ)** системой по каналам GSM-связи равен первым двум числам SERVICE-кода.

Например, если SERVICE-код выглядит так **1*2*3**,
то **Код Управления (КУ) 1*2**

В дальнейшем Код Управления системой с телефона можно изменить. Изменение SERVICE-кода не изменяет действующий Код Управления.

Примеры ввода кода управления в режиме сеанса связи:

1*2# (где 1*2 – это **KY**)
3*15# (где 3*15 – это **KY**)

Цифры кода управления необходимо набирать в тоновом режиме, делая паузы между нажатиями не менее 0,6 с, цифры должны быть разделены символом «звездочка», ввод кода управления подтверждается символом «#». После регистрации в памяти системы первого номера, зарегистрировать другие номера возможно посредством SMS-команды или с помощью программы AUTOLIS Installer. Всего в памяти системы можно зарегистрировать 5 номеров телефонов.

В ответ на ввод кода вы услышите голосовое сообщение «Код принят» - если код введен верно, или сообщение «Неверный код» - если код введен ошибочно, тогда необходимо повторить попытку.

Внимание! В системе реализована защита от подбора кодов. На десятой попытке ввести неверный код управления или неверный PIN-код в режиме сеанса связи, система сообщает «Неверный код. Тревога. Подбор кода» и завершает сеанс связи.

После успешного прохождения авторизации система сообщит о режиме, в котором находится, о наличии тревог за период охраны, напряжении питания и уровне GSM-сигнала. Затем, вам будет предложено ввести номер команды или воспользоваться подсказкой голосового меню с помощью ввода символа «звездочка».

В дальнейшем, при дозвоне на номер SIM-карты системы с первого номера, зарегистрированного в системе, ввод кода управления или ввод PIN-кода не требуется, если не включена функция обязательного ввода кода управления (заводская установка – выключена).

Пример ввода команды в режиме сеанса связи:

01# (где 01 – номер команды)

В номере команды разделять цифры символом «звездочка» не надо, ввод команды подтверждается символом «#». Номер команды всегда имеет два разряда.

После выполнения команды вы услышите голосовое сообщение «Выполнена команда...» и далее прозвучит название команды, которое соответствует введенному номеру.

В системе можно включить функцию обязательного ввода кода управления при дозвоне на номер SIM-карты системы с зарегистрированных номеров и выполнения команд. Код управления защищает от несанкционированного доступа к системе в случае кражи телефона. Ввод кода управления подтверждается символом #.

Для управления системой с любого номера телефона, незарегистрированного в системе, необходимо после приветствия ввести PIN-код, который указан на индивидуальной карте пользователя. Ввод PIN-кода подтверждается символом #.

Пример ввода PIN-кода в режиме сеанса связи:
1*12*3*4# (где **1*12*3*4** – это **PIN-код**)

После ввода PIN-кода дополнительная авторизация для выполнения любых команд в течение одного сеанса связи не требуется.

5. Защита от подбора кодов с телефона

В системе реализована защита от подбора кодов. На десятой попытке ввести неверный код управления или неверный PIN-код в режиме сеанса связи, система сообщает «Неверный код. Тревога. Подбор кода» и завершает сеанс связи. После этого в течение 10 минут до системы будет невозможно дозвониться с того номера, с которого предпринимались попытки авторизоваться (для зарегистрированных номеров). Если в течение действия защиты от подбора кода системе отправить SMS – сообщение с того номера, с которого предпринимались попытки подобрать код, то в ответ система отправит SMS – сообщение «Включена защита от подбора кода» (для зарегистрированных номеров).

Если попытки подобрать PIN-код предпринимались с не зарегистрированного номера, тогда система в течение 10 минут будет игнорировать звонки с любого номера, за исключением звонков с зарегистрированных номеров.

При активации защиты от подбора кода система позвонит на номер первого абонента, сообщит «Тревога. Подбор кода» и отправит на этот же номер SMS-сообщение, в котором указан номер телефона, с которого пытались подобрать код.

6. Список команд голосового меню

№	Название команды	Ответ
01	Запрос баланса	«Выполнена команда...» ответ в SMS – сообщении после сеанса связи
02	Запрос состояния системы	Голосовое сообщение и SMS -сообщение о состоянии системы
03	Запрос координат	«Выполнена команда...» и SMS - сообщение с координатами после сеанса связи
04	Включить Панику	«Выполнена команда...»
05	Включить Поиск на стоянке	«Выполнена команда...»
06	Постановка в охрану	«Выполнена команда...» и SMS - сообщение после сеанса связи, если разрешено
07	Снять с охраны	«Выполнена команда...» и SMS - сообщение после сеанса связи, если разрешено
08	Безопасно заблокировать двигатель	«Выполнена команда...»
09	Включить служебный режим	«Выполнена команда...»
10	Выключить служебный режим	«Выполнена команда...»
11	Команда 11	«Выполнена команда 11»
12	Команда 12	«Выполнена команда 12»
13	Команда 13	«Выполнена команда 13»
14	Команда 14	«Выполнена команда 14»
15	Команда 15	«Выполнена команда 15»
16	Команда 16	«Выполнена команда 16»
17	Память тревог	Голосовое сообщение о тревогах за период охраны
18	Отмена текущей тревоги	«Выполнена команда...»

Комментарии к списку команд голосового меню

01#

После набора команды вы услышите голосовое сообщение «Выполнена команда «Запрос баланса лицевого счета». По окончании сеанса связи, в ответном SMS – сообщении вы получите информацию о состоянии баланса лицевого счета номера SIM-карты, установленной в основной блок системы. Формат ответа зависит от того, включено автоматическое определение баланса или нет. Эта настройка выполняется с помощью соответствующей SMS-команды (см. раздел «Управление системой с помощью SMS - команд»).

Если автоматическое определение баланса включено, тогда ответ на запрос будет в виде сообщения «Баланс лицевого счета, руб.:.....».

Если автоматическое определение баланса выключено, тогда вы получите SMS – сообщение с текстом ответа оператора на USSD - запрос.

02#

При подаче данной команды, в ответ вы услышите информацию о состоянии системы. Кроме этого, по окончании сеанса связи система отправит на номер, с которого был сделан запрос, SMS – сообщение с дополнительной информацией о режиме работы, состоянии питания системы и температуре окружающей среды.

03#

После набора команды вы услышите голосовое сообщение «Выполнена команда Запрос координат». Координаты местонахождения автомобиля вы получите в ответном SMS – сообщении на номер, с которого выполнялся запрос.

04#

По команде 04 система включит режим «Паника» - цикл световых и звуковых сигналов в течение 30 секунд. «Панику» можно отменить с помощью команды 18.

05#

Данная команда поможет вам найти свой автомобиль на большом паркинге. При подаче данной команды система однократно включит цикл из пяти световых и пяти коротких звуковых сигналов.

06#

По команде 06 система переходит в режим охраны при условии выключенного зажигания. Если зажигание включено, вы услышите

голосовое сообщение «Неверная команда». Если при переходе в режим охраны будут определены активные зоны, тогда по окончании сеанса связи система позвонит на номер первого абонента и сообщит, что «Определены неисправные зоны.....» с указанием активных зон.

Если при звонке на номер SIM-карты системы с зарегистрированного номера авторизация не требовалась или проходила с помощью ввода кода управления (не PIN-кода), тогда для выполнения команд:

07 «Снять с охраны»

08 «Безопасно заблокировать двигатель»

09 «Включить Служебный режим»

10 «Выключить Служебный режим»

потребуется дополнительный ввод кода управления или PIN-кода, независимо от настроек системы, за исключением авторизацией PIN-кодом. После ввода PIN-кода, дополнительная авторизация PIN-кодом для выполнения любых команд в течение одного сеанса связи не требуется.

07#

Для частичного снятия с охраны командой 07 в режиме сеанса связи с номера, зарегистрированного в системе, достаточно набрать номер команды и подтвердить его символом #, если не включена функция обязательного ввода кода управления. При этом система сообщит «Выполнена команда 07». Система перейдет в режим частичной охраны, откроет дополнительные блокираторы дверей и будет контролировать только три зоны охраны: датчик движения, капот и зажигание.

Если в течение минуты после выполнения команды, система не зафиксирует открытия двери или багажника, включится режим полной охраны. Если в течение минуты после выполнения команды открыть багажник, то система останется в текущем режиме до закрытия багажника и перейдет в режим полной охраны через минуту после закрытия багажника.

Если в течение минуты после выполнения команды открыть дверь, система останется в текущем режиме до получения команды постановки в охрану или полного снятия с охраны. Для полного снятия с охраны командой 07# в режиме сеанса связи система предложит ввести код управления или PIN-код. Ввод кода подтверждается символом «#».

08#

При подаче команды 08 «Безопасно заблокировать двигатель», система выключит радиоканал и будет игнорировать присутствие метки в зоне действия до ввода PIN-кода. Если в момент получения команды зажигание выключено или система определит остановку автомобиля, тогда двигатель будет заблокирован и включится режим «Охрана». Если в момент получения команды зажигание будет включено и система определит движение автомобиля, тогда включится режим «Anti-HiJack».

При подаче команды 08 с телефона, время определения остановки для выполнения безопасной остановки будет равно 5 секундам, не зависимо от настроек системы. По факту блокировки двигателя и перехода в режим «Охрана» система отправит на номер первого абонента SMS-сообщение «Режим охраны включен» и SMS-сообщение с координатами автомобиля. Команда 08 будет выполнена, если система на тот момент находится в режиме «Снят с охраны» или в Сервисном режиме. После выполнения команды 08 перевести систему в режим «Снят с охраны» можно с помощью PIN-кода, введенного служебным переключателем или командой 07 «Снять с охраны», подтвержденной кодом управления или PIN-кодом.

09#

Данная команда переводит систему в Служебный режим при условии, если система находится в режиме «Снят с охраны» (полностью или частично). Выполнение команды 09 не произойдет, если система находится в режиме «Охрана» или уже находится в Служебном режиме. В этих случаях, в ответ на отправленную команду, вы услышите голосовое сообщение «Неверная команда».

10#

Данная команда переводит систему из Служебного режима в режим «Снят с охраны». Выполнение команды 10 не произойдет, если система уже находится в режиме «Снят с охраны». В этом случае, в ответ на отправленную команду, вы услышите голосовое сообщение «Неверная команда».

11# 12# 13# 14# 15# 16#

Данные команды включают и выключают таймерные каналы, запрограммированные на определенные действия. Например, одной из этих команд можно включить предпусковой подогреватель, если на реакцию по этой команде запрограммирован один из таймерных

каналов системы и выполнены необходимые подключения. При выполнении команды вы услышите голосовое сообщение «Выполнена команда ...» и далее - номер команды.

17#

После набора команды 17 вы услышите голосовое сообщение «За период охраны были следующие тревоги». Далее последует перечисление охранных зон в порядке возникновения тревог, которые произошли за текущий или предыдущий период охраны, если система снята с охраны. В случае отключения GSM-оповещения о тревоге по какой-либо зоне (данную настройку можно сделать с помощью соответствующей SMS-команды), тревога по данной зоне сохраняется в памяти системы и будет озвучена.

18#

При выполнении данной команды вы услышите голосовое сообщение «Выполнена команда Отмена текущей тревоги». Команда 18 отменяет текущую тревогу и выключает режим «Паника», если активен.

7. Управление системой с помощью SMS – команд

Все выше перечисленные команды, за исключением 17-й - «Память тревог», можно отправить системе в виде SMS-команд. Для этого необходимо в сообщении набрать номер команды и подтвердить его символом «#» (для зарегистрированных номеров).

Пример SMS - команды: **03#**

Если в системе включена функция обязательного ввода кода управления, тогда для номеров, зарегистрированных в системе, после ввода номера команды и символа #, через пробел необходимо ввести код управления.

Пример SMS - команды: **03#_1*2**

Для номеров, не зарегистрированных в системе, после пробела надо ввести PIN-код.

Внимание! В отличие от ввода кода управления или PIN-кода в режиме сеанса связи, ввод символа # в SMS-команде после ввода кода не требуется.

Список SMS – команд

№	Наименование команды	Ответное SMS-сообщение
01	Запрос баланса лицевого счета	Баланс лицевого счета, руб.:
02	Запрос состояния системы	«Режим работы системы», ОП (основное питание) XX,X В (Вольт); РП (резервное питание) YY,Y В (Вольт); +/- ZZ°C (температура в месте установки основного блока системы) v X.Y.Z – версия ПО основного блока
03	Запрос координат: 03# - координаты одной ближайшей GSM – станции 03* - координаты четырех ближайших GSM – станций	MCC:xxx, MNC:xx, LAC:xxxx, CID:xxxx
04	Включить Панику	«Команда выполнена»
05	Включить Поиск на стоянке	«Команда выполнена»»
06	Постановка в охрану	«Режим охраны включен»
07	Снять с охраны	«Режим охраны выключен. Радиометка № или PIN-код.» (способ выключения охраны)
08	Безопасно блокировать двигатель	«Команда выполнена» «Режим охраны включен» «Координаты автомобиля»
09	Включить Служебный режим	«Команда выполнена»
10	Выключить Служебный режим	«Команда выполнена»
11	Команда 11	«Команда выполнена»
12	Команда 12	«Команда выполнена»
13	Команда 13	«Команда выполнена»
14	Команда 14	«Команда выполнена»
15	Команда 15	«Команда выполнена»
16	Команда 16	«Команда выполнена»
17	Память тревог	SMS-команда отсутствует
18	Отмена текущей тревоги	«Команда выполнена»
19	Включение режима пониженного потребления	«Команда выполнена»
20	Отключение зоны (группы зон) быстрым кодом	«Команда выполнена»

Комментарии к списку SMS – команд

В ответ на SMS-команды система отправляет SMS-сообщение на номер, с которого была отправлена команда. Для SMS-команд 04,05,09,10,11,12,13,14,15,16,18,19,20 – ответ будет в виде SMS-сообщения «Команда выполнена». В ответах на команды 01, 02, 03 будут содержаться запрашиваемые сведения (баланс, состояние, координаты соответственно).

Для выполнения SMS – команд:

07# «Снять с охраны»

08# «Безопасно заблокировать двигатель»

09# «Включить Служебный режим»

10# «Выключить Служебный режим»

после ввода номера команды потребуется ввод кода управления (для зарегистрированных номеров) или PIN-кода (для любых номеров).

Для частичного снятия с охраны SMS-командой 07, отправленной с одного из зарегистрированных в системе номеров, достаточно набрать номер команды и подтвердить его символом «звездочка», если не включена функция обязательного ввода кода управления. После выполнения SMS-команды 07* система перейдет в режим частичной охраны, где будет контролировать только три зоны охраны: датчик движения, капот и зажигание.

Пример SMS-команды частичного снятия с охраны:

07* (где **07** – номер команды)

Для полного снятия с охраны в SMS-сообщении ввод команды 07 необходимо подтвердить символом # и через пробел ввести код управления или PIN-код.

Пример SMS-команды полного снятия с охраны:

07#_1*2 (где **07** – номер команды, **1*2** – КУ)

Внимание! Для выполнения команд 08,09,10 ввод кода управления или PIN-кода после ввода номера команды обязателен всегда.

В случае ошибочно введенного кода управления или PIN-кода в SMS-команде, отправленной с зарегистрированного номера, система в ответ отправит SMS-сообщение «Неверный код».

19#

Данная команда выключает канал GSM-связи во всех режимах работы системы. В режиме «Охрана» канал GSM-связи включается на три минуты при воздействии на любую зону охраны, требующей передачи тревожного сообщения. Для передачи информационных сообщений канал GSM-связи также будет включаться на 3 минуты во всех режимах работы системы.

В режиме пониженного потребления система, независимо от текущего режима работы, включает канал GSM-связи каждый час на три минуты, с целью приема SMS-команды или звонка (заводская установка).

Примеры SMS-команд вкл/выкл режима пониженного потребления:

19#_0 (где **0** – выключение режима пониженного потребления)

19#_1 (где **1** – включение режима пониженного потребления)

Режим пониженного потребления автоматически выключается при изменении текущего режима работы системы (заводская установка).

Есть возможность запретить автоматическую отмену SMS-команды 19#_1 при изменении текущего состояния системы.

В этом случае выключить режим пониженного потребления возможно командой 19#_0, при условии, что основной источник питания системы подключен и напряжение питания выше установленного порога. Заводская установка – выше 11,3В.

Внимание! Система автоматически включает режим пониженного потребления при отключении источника основного питания. В случае питания системы от резервного источника, отключить режим пониженного потребления SMS-командой 19#_0 нельзя.

20#

По команде 20 система отключает зону охраны или группу зон в соответствии с таблицей быстрых кодов (см. раздел «Постановка в охрану с отключенной зоной (зонами)»).

Пример ввода SMS-команды отключения зоны (зон) охраны:

20#_1*8 (где **1*8** – быстрый код отключения зоны Слабого удара)

Данную SMS-команду можно отправить в любой момент, системой она будет активирована моментально, если система находится в режиме «Охрана» или при переходе в режим «Охрана». Быстрый код действует однократно, в течение одного режима охраны.

8. Настройка системы с помощью SMS – команд

Все настроечные SMS-команды - номера с 21 по 59, и 82, 83, 84, 85 необходимо подтверждать Кодом Управления (КУ) - для зарегистрированных номеров, независимо от настройки функции обязательного ввода кода управления или PIN-кодом – при отправке команды с любого номера, незарегистрированного в системе.

21# Запрос списка зарегистрированных номеров

SMS-команда: **21#_КУ**

В ответ вы получите пять SMS – сообщений с номерами телефонов и порядком их расположения в памяти системы:

- «Телефон 1 №...»
- «Телефон 2 №... или отсутствует»
- «Телефон 3 №... или отсутствует»
- «Телефон 4 №... или отсутствует»
- «Телефон 5 №... или отсутствует»

22# Порядок оповещения по зоне Тревожная кнопка*

Пример SMS-команды: **22#_2,3,4_КУ**

В ответ вы получите SMS – сообщение «Команда выполнена».

Через запятую указаны номера ячеек памяти системы, в которых находятся абонентские номера. В данном примере установлено, что по тревожной кнопке в первую очередь система начнет дозваниваться до номера, записанного во вторую ячейку памяти. Если абонент не возьмет трубку в течение 30 секунд, тогда система отправит на этот номер SMS-сообщение «Тревога. Владелец автомобиля в опасности» и начнет дозваниваться до номера абонента, который записан в третью ячейку памяти и так далее.

В случае неудачного дозвона по номерам, записанным в 3 и 4 ячейках памяти, система не будет отправлять на эти номера тревожные SMS-сообщения. Если один из абонентов, порядковый номер которого указан в SMS-команде 22, ответит на звонок - система оповестит его о том, что владелец автомобиля в опасности и закончит дозвон.

*В случае отсутствия данной настройки, функция Тревожной кнопки отключена.

23# Настройка USSD-запроса баланса лицевого счета

Пример SMS-команды: **23#_100#_KY**

В данном примере: *100# - USSD-запрос, 1*2–пример кода управления
В ответ вы получите SMS - сообщение «Команда выполнена».
Максимальное число символов USSD-запроса равно 11.
Заводская настройка USSD-запроса - *100#

24# Настройка определения баланса лицевого счета

Пример SMS-команды: **24#_1_100_KY**

Заводская настройка: **1** – Включено автоматическое определение баланса; **100** – нижний порог баланса лицевого счета, при достижении которого, система отправит SMS-сообщение о состоянии лицевого счета на номер первого абонента, зарегистрированного в системе. Если баланс будет оставаться ниже установленного порога, то система будет ежедневно отправлять SMS-сообщение о состоянии лицевого счета.

Пример SMS-команды: **24#_0_KY**

В данном примере: **0** – Выключено автоматическое определение баланса лицевого счета. В ответ вы получите SMS - сообщение «Команда выполнена».

При любой настройке определения баланса, система будет один раз в месяц отправлять на номер первого абонента SMS-сообщение о состоянии лицевого счета SIM-карты, установленной в основной блок.

25# Выбор голоса в голосовом меню

25#_0_KY (где **0** – включен мужской голос);

25#_1_KY (где **1** – включен женский голос).

В ответ вы получите SMS - сообщение «Команда выполнена».
Заводская настройка – включен мужской голос.

26#

Управление GSM-оповещением о тревогах по отдельным зонам охраны

Пример SMS-команды:

26#_4_0_KU (где **4** – номер зоны, **0** – оповещение выключено)

26#_4_1_KU (где **4** – номер зоны, **1** – вкл. голосовое оповещение)

26#_4_2_KU (где **4** – номер зоны, **2** – вкл. SMS-оповещение)

Номера зон охраны:

1. Предупредительная зона
2. Слабый удар
3. Тревожная зона
4. Сильный удар
5. Датчик наклона
6. Датчик движения
7. Капот
8. Багажник
9. Двери
10. Педаль тормоза
11. Зажигание
12. Разбойное нападение («Anti-HiJack»)
13. Подбор кода
14. Шина CodeBus
15. Тревожная кнопка

В ответ вы получите SMS – сообщение «Отключена зона №...» или «Подключена зона №...». Заводская настройка – по всем зонам охраны включено голосовое оповещение.

По тревожной зоне «Подбор кода» вместе с голосовым оповещением автоматически включается SMS-оповещение о номере, с которого предпринимались попытки подобрать код.

Для активации зоны «Тревожная кнопка» необходимо подключить соответствующий вход системы и установить порядок номеров SMS - командой 22.

27#

Управление GSM-оповещением о тревогах по всем зонам охраны

27#_0_KY (где 0 – оповещение выключено)

27#_1_KY (где 1 – вкл. голосовое оповещение)

27#_2_KY (где 2 – вкл. SMS-оповещение)

В ответ вы получите SMS - сообщение «Команда выполнена».

28#

Управление GSM – оповещением по отдельным событиям

28#_5_0_KY (где 5 – номер события, 0 – оповещение выключено)

28#_5_1_KY (где 5 – номер события, 1 – вкл. голос. оповещение)

28#_5_2_KY (где 5 – номер события, 2 – вкл. SMS-оповещение)

28#_2_3_KY (где 2 – номер события, 3 – вкл. короткий звонок)

Короткий звонок – это дозвон до абонента до снятия им трубки, затем - сброс соединения. Короткие звонки можно настроить для следующих информационных событий:

- Режим охраны включен (2)
- Режим охраны выключен (3)
- Двигатель заведен (в Охране) (8)
- Двигатель заглушен (в Охране) (9)

Номер события	Наименование события	Заводская настройка
1	«Определены неисправные зоны...»	включено
2	«Режим охраны включен»	выключено
3	«Режим охраны выключен»	выключено
4	«Сервисный вход включен»	выключено
5	«Сервисный вход выключен»	выключено
6	Оповещение о состоянии питания системы	включено
7	SMS-оповещение о наличии GSM-связи	выключено
8	«Двигатель заведен» (в режиме «Охрана»)	выключено
9	«Двигатель заглушен» (в режиме «Охрана»)	выключено

В ответ вы получите SMS – сообщение «Включено событие №...» или «Выключено событие №...».

29# Удаление всех номеров телефонов из памяти системы

SMS-команда удаления номеров: **29#_КУ**

30# Смена кода управления системой с телефона

Пример SMS-команды: **30#_1*2_3*5**

Команда	Пробел	Пример Кода управления	Пробел	Новый код управления
30#	_	1*2	_	3*5

Код управления может состоять из набора от 1 до 4 чисел, значение каждого числа может быть любое, в интервале от 1 до 99.

Внимание! В этом примере описана процедура смены кода управления системой с телефона. Эта процедура не имеет отношения к смене кода вторичной авторизации или смене PIN-кода. При сбросе настроек системы в заводские значения, установленный код управления не изменяется.

31# Регистрация в памяти системы абонентских номеров с присвоением порядкового номера

Пример SMS-команды регистрации: **31#_2_1*2_+79211234567**

Команда	пробел	Порядковый № телефона (1,2,3,4,5)	пробел	Пример Кода управления	пробел	Абонентский номер, до 21 символа, начинается с «+7»
31#	_	X	_	1*2	_	+7.....

Порядок расположения номеров в памяти системы соответствует порядку дозвона системы в случае тревоги. Если абонент с номером из первой ячейки не возьмет трубку в течение 30 секунд, тогда система отправит на этот номер SMS-сообщение «Тревога....» и

начнет дозваниваться до номера абонента, который записан во вторую ячейку памяти и так далее. Если один из зарегистрированных абонентов, ответит на звонок - система оповестит его о всех тревогах, возникших за период охраны и закончит звонок. При сбросе системы в заводские значения список номеров сохраняется.

32#

Выбор типа SMS-сообщений

32#_0_KY (где 0 – SMS)

32#_1_KY (где 1 – FLASH SMS)

FLASH SMS – тип SMS-сообщения, текст которого доставляется сразу на экран телефона. Заводская настройка – SMS.

33#

Запрос кода управления при выполнении команд с номера первого абонента

Пример SMS-команды:

33#_0_KY (где 0 – запрос кода выключен)

33#_1_KY (где 1 – запрос кода включен)

Заводская настройка – запрос кода управления для выполнения команд с номера первого абонента выключен.

34#

Запрос кода управления при выполнении команд с других номеров, зарегистрированных в памяти системы

Пример SMS-команды:

34#_0_KY (где 0 – запрос кода выключен)

34#_1_KY (где 1 – запрос кода включен)

Заводская настройка – запрос кода управления для выполнения команд с других номеров, зарегистрированных в системе (не с первого номера) включен. В настройках SMS-команд 33 и 34 запрос кода управления включается/выключается одновременно для SMS-команд и для команд в режиме сеанса связи с системой.

35# Настройка чувствительности датчика слабого удара

Пример SMS-команды:

35#_X_КУ (где **X** – значения чувствительности от 0 до 10)

Уровни чувствительности – от 0 до 10. Нулевой уровень отключает датчик слабого удара. 10 - максимальная чувствительность.

36# Настройка работы системы при тревоге во время сеанса связи

Данная настройка доступна только для первого (главного) абонента системы.

36#_0_КУ (где **0** – текущий сеанс связи прерывается для передачи тревожного сообщения) - это заводская настройка

36#_1_КУ (где **1** – текущий сеанс связи не прерывается, система сообщает о тревоге во время сеанса связи)

36#_2_КУ (где **2** – текущий сеанс связи не прерывается, система сообщает о тревоге во время сеанса связи, по окончании сеанса связи тревоги дублируются SMS-сообщениями)

Заводская настройка данной функции фактически гарантирует доставку тревожного сообщения пользователю системы, поскольку текущий сеанс связи прерывается в пользу более приоритетного события - тревоги в режиме "Охрана". При сообщении о тревоге во время сеанса связи, пользователь может отвлечься и пропустить тревожное сообщение.

Получение тревоги во время сеанса связи делает управление системой более оперативным и дает возможность моментально реагировать на тревожное событие.

37#,38#

Настройка передачи дублирующих тревожных сообщений

При активации данной функции, тревожное оповещение выполняется еще на один номер-дублер, зарегистрированный в системе,

независимо от того, дозвонилась система до первого абонента или не дозвонилась.

Номер-дублер может быть зарегистрирован во 2-й, 3-й, 4-й или 5-й ячейке памяти системы. Если установленный номер-дублер является третьим, четвертым или пятым по порядку дозвона по тревоге, то оповещение будет выполнено независимо от того, дозвонилась система до предыдущих номеров или нет.

37#_X_0_KU (где **X** - порядковый номер абонента в памяти системы (2,3,4,5); **0** - дублирующее оповещение выключено) - заводская установка

37#_X_1_KU (где **X** - порядковый номер абонента в памяти системы (2,3,4,5); **1** - все тревоги дублируются голосовыми сообщениями (звонками) на установленный номер)

37#_X_2_KU (где **X** - порядковый номер абонента в памяти системы (2,3,4,5); **2** - все тревоги дублируются SMS-сообщениями на установленный номер)

Есть возможность выбрать зоны охраны, при нарушении которых в режиме "Охрана" на номер-дублер будет осуществляться оповещение, и установить способ оповещения (голосом или SMS) для каждой выбранной зоны.

38#_X_0_KU (где **X** - номер зоны охраны от 1 до 14; **0** - дублирующие оповещение по установленной зоне выключено)

38#_X_1_KU (где **X** - номер зоны охраны от 1 до 14; **1** - тревога по установленной зоне дублируется голосовым сообщением (звонком) на установленный номер)

38#_X_2_KU (где **X** - номер зоны охраны от 1 до 14; **2** - тревога по установленной зоне дублируется SMS-сообщением на установленный номер)

39#

Передача SMS-сообщений

с номера SIM-карты, установленной в основной блок системы

Для передачи SMS-сообщений с номера SIM-карты, установленной в AUTOLIS Mobile, необходимо воспользоваться SMS-командой 39#, подтвержденной Кодом управления - для зарегистрированных в

системе абонентов или PIN-кодом - для передачи сообщений с любого номера.

39#_KY_NUMB_TEXT

NUMB - номер, на который требуется переслать SMS-сообщение с номера SIM-карты, установленной в основной блок. Номер необходимо вводить в международном формате (+7.....), максимум 16 цифр. Допускается передача сообщений на короткие номера.

TEXT - текст сообщения, которое требуется переслать, максимум 30 символов, включая пробелы. Символы могут быть написаны как латиницей, так и кириллицей.

В ответ пользователь получает SMS-сообщение "Команда выполнена".

40#

Прием SMS-сообщений

на номер SIM-карты, установленной в основной блок системы

Прием SMS-сообщений с любых номеров на номер SIM-карты, установленной в основной блок системы, включается SMS-командой 40#. Система пересылает принятые сообщения на номер первого (главного) абонента системы.

40#_XXX_KY

XXX - время, в течение которого система будет доступна для приема SMS-сообщений с незарегистрированных в системе номеров. Время устанавливается в минутах, максимум 999 минут.

В ответ пользователь получает SMS-сообщение "Команда выполнена".

Прием и передача SMS-сообщений SIM-картой, установленной в основной блок системы, позволяют оперативно активировать любую услугу, требующую для подключения обмен SMS-сообщениями.

41#

Настройка температурного порога при нагреве

Есть возможность задать с помощью SMS-команды температурный порог при нагреве окружающей среды в месте установки основного блока системы.

Данная настройка позволяет управлять таймерным каналом системы при достижении установленного порога.

41#_0_XX_KU (где **0** – температурный порог не установлен)

41#_1_XX_KU (где **1** – температурный порог установлен)

41#_2_XX_KU (где **2** – температурный порог установлен, включено SMS-оповещение при нагреве более, чем на 3°C выше порога)

XX – заданное значение температуры со знаками + или –
(например: -20, +10, -5 и т.п.)

42# Настройка температурного порога при охлаждении

Есть возможность задать с помощью SMS-команды температурный порог при охлаждении окружающей среды в месте установки основного блока системы. Данная настройка позволяет управлять таймерным каналом системы при достижении установленного порога.

42#_0_XX_KU (где **0** – температурный порог не установлен)

42#_1_XX_KU (где **1** – температурный порог установлен)

42#_2_XX_KU (где **2** – температурный порог установлен, включено SMS-оповещение при охлаждении более, чем на 3°C ниже порога)

XX – заданное значение температуры со знаками + или –
(например: -20, +10, -5 и т.п.)

43# Выбор режима оповещения о состоянии двигателя и сервисного входа во время сеанса связи с системой

Данная настройка доступна только для первого (главного) абонента.

43#_0_KU (где **0** – оповещение выполняется после завершения сеанса связи с системой) - это заводская настройка

43#_1_KU (где **1** – текущий сеанс связи не прерывается, система сообщает о событии во время сеанса связи)

43#_2_KU (где **2** – текущий сеанс связи не прерывается, система сообщает о событии во время сеанса связи, по окончании сеанса связи события дублируются SMS-сообщениями)

44#

Выбор текста SMS-сообщения при работе

Сервисного входа

44#_0_KY (где 0 – пользователь получает SMS-сообщения «Сервисный вход включен / выключен») - это заводская настройка

44#_1_KY (где 1 – пользователь получает SMS-сообщения «Предпусковой подогреватель включен / выключен»)

45#

Подтверждение приема звонка системы

во время сеанса связи

45#_0_KY (где 0 – подтверждение выключено) - это заводская настройка

45#_1_KY (где 1 – прием звонка подтверждается нажатием за любую кнопку телефона). При отсутствии подтверждения приема звонка, по окончании сеанса связи система отправит на данный номер соответствующее SMS-сообщение и продолжит дозвон по установленным номерам.

46#

Настройка чувствительности датчика наклона в основном блоке системы

Пример SMS-команды:

46#_X_1*2 (где X – значения чувствительности от 0 до 10)

Уровни чувствительности – от 0 до 10. Нулевой уровень отключает датчик наклона. 10 - максимальная чувствительность.

47#

Настройка чувствительности датчика движения в основном блоке системы

Пример SMS-команды:

47#_X_KY (где X – значения чувствительности от 0 до 10)

Уровни чувствительности – от 0 до 10. Нулевой уровень отключает датчик движения для тревог. 10 - максимальная чувствительность.

В ответ пользователь получает SMS "Команда выполнена".

48#

Настройка времени работы Webasto

48#_X_KU (где **X** – время работы в минутах от 1 до 255)
Заводская настройка 20 минут

В ответ пользователь получает SMS "Команда выполнена".

49#

Безусловное закрытие замка капота

49#_KU

В ответ пользователь получает SMS "Команда выполнена".

50#,51#

Управление штатными системами автомобиля через CAN – шину

50#_X_KU, где **X**:

- 0** - Запустить систему «комфорт».
- 1** - Запирание автомобиля с включением штатной сигнализации.
- 2** - Запирание автомобиля с включением штатной сигнализации и системой «комфорт».
- 3** - Запирание автомобиля без включения штатной сигнализации.
- 4** - Запирание автомобиля без включения штатной сигнализации с системой «комфорт».
- 5** - Закрыть центральный замок. Действие аналогично закрытию замка с кнопки в салоне автомобиля.

51#_X_KU, где **X**:

- 0** - Отпирание автомобиля с выключением штатной сигнализации.
- 1** - Отпирание автомобиля без выключения штатной сигнализации.
- 2** - Отпирание только водительской двери автомобиля с выключением штатной сигнализации.
- 3** - Отпирание только водительской двери без выключения штатной сигнализации автомобиля.
- 4** - Открыть центрального замка. Действие аналогично открытию замка с кнопки в салоне автомобиля.
- 5** - Открыть багажник.

В ответ пользователь получает SMS-сообщение "Команда выполнена". Команды 50#, 51# работают только при подключении к CAN-шине и доступности указанных команд в CAN-шине данного автомобиля. Доступность команд определяется программой AUTOLIS Installer.

52#

Передача сообщения:

Внимание! Полная охрана не включена

Данное сообщение передается на номер первого (главного) пользователя через заданное время после перехода в частичную охрану с выключенным зажиманием.

52#_XX_KY, где **XX** – время в минутах, от 1 до 99 минут. Значение 0 (ноль) - оповещение выключено.

53#

Изменение кода вторичной авторизации

53#_a*b*c*d_KY (где **a*b*c*d** - код вторичной авторизации)

Примеры SMS-команд:

53#_5_KY (где код вторичной авторизации **5**)

53#_1*2_KY (где код вторичной авторизации **1*2**)

53#_1*2*4*3_KY (где код вторичной авторизации **1*2*4*3**)

Таким образом, есть возможность самостоятельно, с помощью SMS, изменить Код вторичной авторизации, который был настроен через CAN-шину с помощью AUTOLIS Installer.

54#

Настройка длинных и коротких нажатий для кода вторичной авторизации

54#_X_a*b*c*d*e*f*g*k_KY

X - номер числа в коде вторичной авторизации

a*b*c*d*e*f*g*k - номера нажатий в этой цифре, которые должны быть длинными

Примеры SMS-команд:

Если код вторичной авторизации **4-1-2**, тогда:

54#_1_2*3_KY - в первом числе (это 4), второе и третье нажатия длинные (дольше 1 сек), остальные нажатия в этом числе - короткие.

54#_3_0_KY, где **0** означает, что все нажатия в третьем числе должны быть короткими.

55# Настройка работы сирены (выход основного блока X6/6 и выход модуля СБИ-500):

55#_0_KY - включить звуковые сигналы сирены

55#_1_KY – полностью отключить звуковые сигналы сирены, в том числе в режиме Anti-HiJack и в режиме охраны («Тихая охрана»)

Заводская настройка – звуковые сигналы сирены включены.

56# Настройка работы режима Anti-HiJack при глушении GSM-связи (алгоритм JAMMED DETECT) в режиме «Снят с охраны» при включенном зажигании

56#_0_KY – не включать режим Anti-HiJack при определении глушения GSM-связи

56#_1_KY - включать режим Anti-HiJack при определении глушения GSM-связи

При этом режим Anti-HiJack включается независимо от наличия метки в зоне действия системы.

57# Настройка чувствительности сильного удара

Пример SMS-команды:

57#_X_KY (где **X** – значения чувствительности от 0 до 10)

Уровни чувствительности – от 0 до 10. Нулевой уровень отключает датчик сильного удара. 10 - максимальная чувствительность.

58# Настройка ответных SMS-сообщений на команды 60#, 61#, 62#, 63#.

Формат SMS-команды: **58#_X_Y_KY**

где **X** - это выбор команды, для которой надо настроить SMS-ответ:

Значение X	Соответствует команде
1	Команда 11
2	Команда 12
3	Команда 13
4	Команда 14
5	Команда 15
6	Команда 16
7	Команды 60#, 61# - Запустить/Заглушить двигатель
8	Команды 62#, 63# - Включить/Выключить подогреватель

Y – это настройка SMS-ответа

Значение Y	Соответствует настройке
0	SMS-ответ выключен
1	Включен SMS-ответ «Команда выполнена»

59# APN оператора

Формат SMS-команды: **59#_KY_APN** (где **KY** – код управления)

Пример: **59#_1*2_m2m.msk**

Для основных тарифов МТС, Мегафон, Билайн и Теле2 – настройка не требуется.

60# 61# 62# 63#

Команды запуска/остановки двигателя и подогревателя

60# - запустить двигатель

61# - остановить двигатель

62# - запустить предпусковой подогреватель

63# - остановить предпусковой подогреватель

82# Использование GPRS

Формат SMS-команды: **82#_X_KY** (где X – это 0 или 1)

0 – выключить GPRS

1 – включить GPRS

83# Использование GPRS только в роуминге

Формат SMS-команды: **83#_X_KY** (где X – это 0 или 1)

0 – выключить GPRS

1 – включить GPRS

При попадании в зону роуминга, GPRS автоматически выключается.

84# Действия системы при дозвоне с незарегистрированных номеров

Формат SMS-команды:

84#_X_KY (где X – это значения 0 или 1 или 2)

0 - Устанавливается соединение с голосовым приветствием

1 - Устанавливается соединение без голосового приветствия

2 - Соединение не устанавливается

85# Открытие замка капота в режиме охраны

Формат SMS-команды:

85#_KY (где KY - Код управления)

В случае тревоги (за исключением Слабого удара и Предупредительной зоны) в режиме охраны, замок капота закроется, при условии, если до постановки в охрану, **при включенном зажигании был введен код 1-12**, или уже в режиме охраны, до включения тревог, системе была отправлена SMS-команда 85#.

86#

Период поддержки GPRS - Online сессии

Формат SMS-команды:

86#_X_KY (где X – это значения 1 до 7, в минутах)

Заводская настройка – 3 минуты. При данной настройке, система каждые 3 минуты автоматически обменивается данными с сервером АВТОЛИС для поддержки online сессии GPRS.

Поддержка сессии необходима для того, чтобы пользователь в любой момент, открыв мобильное приложение АВТОЛИС, имел возможность отправить системе команду, транслируемую через сервер.

87#

Управление GPRS-Online сессией

Формат SMS-команды:

87#_0_KY - выключить GPRS-Online сессию

87#_1_KY - включить GPRS-Online сессию

Заводская настройка - GPRS-Online сессия включена.

В случае выключения Online сессии управление системой из мобильного приложения АВТОЛИС возможно только с помощью SMS-команд. Для этого в приложении надо включить соответствующую настройку в разделе Профиль/Передача команд/Канал передачи/SMS.

При выключенной Online сессии, в приложении сохранится отображение текущего режима работы системы, событий в разделе История и возможность определения местоположения в разделе Геолокация.

Данная настройка влияет на способ передачи команд из приложения системе и позволяет оптимизировать затраты на GPRS-трафик.

9. Автоматические информационные сообщения

SMS - сообщения

Все информационные SMS - сообщения отправляются системой на номер первого абонента.

«Неисправная зона:...» - это SMS-сообщение отправляется при постановке в охрану, в случае обнаружения системой активных (неисправных) зон. Если неисправных зон несколько, то по каждой активной зоне пользователь получает отдельное SMS - сообщение с указанием неисправной зоны. Данное сообщение можно вкл./выкл. SMS - командой 28. Заводская настройка – включено голосовое оповещение.

«Режим охраны включен» - при постановке в охрану.

«Режим охраны выключен. Радиометка № или PIN-код» - при снятии с охраны система сообщит о факте снятия с охраны и способе снятия – меткой или PIN-кодом. Кроме того, система различает, какой именно меткой был выключен режим «Охрана». В SMS - сообщении будет указан условный номер метки (от 1 до 5).

«Сервисный вход включен» - при включении Сервисного входа.

«Сервисный вход выключен» - при выключении Сервисного входа.

Данные информационные SMS-сообщения могут быть использованы для контроля работы внешнего устройства, управляемого системой.

«Основное питание X Вольт. GSM-связь выключена» (где X – измеренное значение напряжения питания) - в случае снижения напряжения АКБ автомобиля ниже порога напряжения 11,3В (порог настраивается), при включении режима пониженного потребления, независимо от режима работы системы.

«Основное питание X Вольт. GSM-связь включена» (где X – измеренное значение напряжения питания) - в случае повышения напряжения АКБ автомобиля выше установленного порога напряжения, при выключении режима пониженного потребления.

«Резервное питание X Вольт» (где X – измеренное значение напряжения питания) - в случае снижения и повышения напряжения резервного источника питания системы относительно значений 11,3В или 7,5В (в зависимости от типа источника питания), независимо от режима работы системы.

«Основное питание подключено» - при подключении основного питания системы от АКБ автомобиля;

«Основное питание отключено» - при отключении основного питания системы от АКБ автомобиля.

«Резервное питание подключено» - при подключении резервного источника питания системы;

«Резервное питание отключено» - при отключении резервного источника питания системы;

Информационные SMS – сообщения о состоянии питания системы можно вкл./выкл. SMS - командой 28. Заводская настройка – оповещение выключено.

«Замените элемент питания радиометки» - при необходимости замены элемента питания метки. Данное сообщение включено всегда. Отправляется системой при снятии с охраны.

«AUTOLIS Mobile. Замена SIM-карты» - данное SMS – сообщение поступит в случае замены SIM-карты, установленной в основной блок системы или при изменении ID SIM-карты оператором. Данное сообщение включено всегда.

«GSM OFF» - при подавлении канала GSM-связи с системой.

«GSM - связь восстановлена» - при восстановлении канала GSM – связи с системой.

SMS – сообщения об изменении состояния канала GSM - связи вкл./выкл. SMS - командой 28.

Голосовые сообщения:

Звонки о событиях выполняются на номер первого абонента, зарегистрированного в системе. Голосовое оповещение о каждом из нижеперечисленных событий можно включить SMS-командой 28.

«Определены неисправные зоны...» - система совершит звонок в случае обнаружения активных (неисправных) зон при постановке в охрану. Во время голосового сообщения будут перечислены все неисправные зоны.

Заводская настройка - голосовое оповещение о состоянии зон охраны при постановке в охрану включено.

«Режим охраны включен» - при постановке в охрану.

«Режим охраны выключен» - при снятии с охраны.

«Сервисный вход включен» - при включении Сервисного входа.

«Сервисный вход выключен» - при выключении Сервисного входа.

«Двигатель заведен» - при запуске двигателя в режиме «Охрана».

«Двигатель заглушен» - при остановке двигателя в режиме «Охрана».

Голосовое оповещение раздельно по каждому из этих событий может быть вкл./выкл. SMS-командой 28. Заводская настройка – оповещение по данным событиям выключено.

«Отключено основное питание» - при отключении основного источника питания.

«Отключено резервное питание» - при отключении резервного источника питания.

Голосовое оповещение о состоянии питания системы может быть вкл./выкл. SMS-командой 28. Заводская настройка – оповещение по данным событиям включено.

10. Управление системой с помощью служебного переключателя

Системой можно управлять с помощью служебного переключателя. Если вы забыли или потеряли метку и не имеете возможности управлять с помощью телефона, то снять систему с охраны вам поможет PIN-код, набранный с помощью служебного переключателя.

Набрать PIN-код необходимо в течение действия установленных задержек тревог по зонам, которые подключены. В противном случае, включится тревога. Минимальные значения задержек тревог по зонам охраны составляют 3 секунды. Ввод PIN-кода отменяет тревогу.

Значения задержки включения тревоги можно изменить для каждой зоны охраны. Индивидуальные настройки системы производятся в Режиме программирования.

До включения зажигания, действие PIN-кода будет продолжаться неограниченно долго. После подачи зажигания, PIN-код действует в течение всей поездки, независимо от других событий.

Внимание! При управлении системой с помощью PIN-кода, режим «Anti-HiJack» – Защита от силового захвата» не работает (см. раздел «Режим Anti-HiJack»).

После выключения зажигания, при отсутствии метки, система автоматически перейдет в режим «Охрана» по истечении установленной задержки (по умолчанию – 30 секунд). Возможные программируемые значения – 10 или 60 секунд.

При переходе в режим «Охрана», система может учитывать состояние дверей и багажника. Если функция «Отложенный переход в режим полной охраны» включена (по умолчанию – выключена), тогда переход в режим «Охрана» произойдет только после закрытия всех дверей и багажника.

Подробно о функции «Отложенный переход в режим полной охраны» читайте в одноименном разделе данного руководства.

Систему можно перевести в режим охраны принудительно с помощью кода **3-2**. Набор этого кода при выключенном зажигании включит режим «Охрана» через 5 секунд после закрытия всех дверей и багажника.

11. Вторичная авторизация

Подтверждение снятия с охраны помогает защититься от кражи метки или от несанкционированного снятия с охраны в случае кражи мобильного телефона. Эту функцию необходимо активировать в режиме программирования.

Если данная функция включена, то после изменения состояния одного из входов системы в режиме «Охрана», при наличии метки, система переходит в режим частичного снятия с охраны.

Звуковыми и световыми сигналами система проинформирует владельца – были или нет воздействия на автомобиль в течение режима «Охрана».

Если воздействий не было – звучат два коротких сигнала, указатели поворотов вспыхивают два раза, светодиод системы начинает мигать зеленым. Замок капота (если установлен) остается закрытым. Дверные блокираторы (если установлены) открываются. Датчики удара, наклона и движения - отключаются.

Для полного снятия с охраны, необходимо ввести код вторичной авторизации. Код вводится с помощью служебного переключателя или штатными кнопками автомобиля, подключенными к системе посредством адаптера AUTOLIS InterCoder или CAN-модуля (в комплект поставки не входят). Вторичная авторизация может быть

выполнена одиночным нажатием (заводская настройка), вводом кода вторичной авторизации или PIN - кодом. До включения зажигания, время ввода подтверждения не ограничено.

Для кода вторичной авторизации, вводимого штатными кнопками, есть возможность установить длинные/короткие нажатия для каждого числа кода и определить порядок ввода чисел кода.

Есть возможность выбрать порядок ввода кода вторичной авторизации после включения зажигания:

- **после первого включения зажигания** в режиме «Снят с охраны», до окончания установленной задержки тревоги по данной зоне или до начала движения;
- **после каждого включения зажигания** в режиме «Снят с охраны», до окончания установленной задержки тревоги по данной зоне или до начала движения;

При подаче зажигания в режиме частичного снятия с охраны:

- двигатель разблокируется (независимо от типа реализованных блокировок);
- система включает предупредительные звуковые сигналы (см. Таблицу звуковых сигналов);
- светодиодный индикатор начинает частое красно-зеленое перемигивание;
- датчик движения активизируется.

Если зажигание выключить в течение установленной задержки тревоги по данной зоне, предупредительные сигналы прекращаются, светодиод начинает мигать зеленым, датчик движения отключается, тревога не включается. Система остается в текущем режиме.

Если код не введен в установленном порядке, то по окончании задержки тревоги по зоне «Зажигание» или при начале движения, двигатель блокируется, включается тревога, замок капота закрывается (если был открыт). Тревогу можно отменить в любой момент вводом кода.

Ввод кода сопровождается двумя короткими звуковыми сигналами (если разрешены), замок капота открывается (если подключен).

В системе предусмотрен алгоритм защиты от подбора кода вторичной авторизации. После десяти попыток ввода неверного кода, система не принимает код в течение десяти минут.

12. Персональная авторизация

Пользователям системы предоставлена возможность выбрать режим ввода кода вторичной авторизации или отменить дополнительную авторизацию для каждой метки.

Данная функция может быть полезна, когда автомобилем пользуются два человека или автомобиль периодически эксплуатируется в различных условиях.

Каждую зарегистрированную метку система определяет по уникальному номеру. Это дает возможность установить для каждой метки свой алгоритм персональной авторизации в соответствии с её порядковым номером в памяти системы.

Запрос кода вторичной авторизации может активироваться после включения зажигания или после каждого открытия двери водителя (см. раздел «Дополнительная авторизация в режиме «Снят с охраны»»). Эти параметры устанавливаются для каждой метки в режиме программирования системы, и при необходимости, могут быть изменены.

Определить порядковые номера меток можно опытным путем после установки параметров авторизации или заблаговременно, с помощью функции оповещения, которая включается SMS-командой:

28#_3_2_KY

(где **3** – номер события «Режим охраны выключен», **2** – включено SMS-оповещение)

В случае активации данной функции, при снятии с охраны главный пользователь системы получит SMS-сообщение вида: «Режим охраны выключен. Радиометка 1».

13. Режим «Снят с охраны»

Работа системы при выключенном зажигании

После снятия с охраны, **при выключенном зажигании**, система постоянно контролирует метку. Сеанс связи между меткой и системой в нормальных условиях приема происходит каждую секунду. В случае ухудшения условий приема, система активирует адаптивный алгоритм, который позволяет работать стабильно даже в условиях сильных радиопомех.

При выключенном зажигании в режиме «Снят с охраны», светодиод системы мигает зеленым. Функции блокировки отключены, запуск двигателя возможен в любой момент. За исключением, активного энергосберегающего режима.

Подробно об Энергосберегающем режиме и его настройках читайте в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации.

В случае отсутствия сигнала метки при выключенном зажигании в течение установленного времени, система переходит в режим «Охрана».

Подробно об условиях перехода системы в режим «Охрана» читайте в разделе «Постановка в охрану».

Работа системы при включенном зажигании

После включения зажигания в режиме «Снят с охраны» светодиод системы покажет количество меток, зарегистрированных в памяти системы, далее - гаснет до выключения зажигания.

При включенном зажигании система контролирует метку в соответствии с установками. **Период контроля метки** по умолчанию равен двум минутам после наступления одного из событий: изменения состояния дверей (открыли дверь или закрыли дверь) или начала движения после определения остановки. Время определения остановки можно регулировать. Заводская установка - 30 секунд. Это означает, что система фиксирует событие, как остановку автомобиля, если он остановился более чем на 30 секунд.

Постоянный контроль метки при каждом начале движения после остановки автомобиля можно отключить. В этом случае метка будет

контролироваться только после изменения состояния дверей и/или в течение 2-х минут после первого движения в режиме «Снят с охраны».

В настройках системы можно включить постоянный контроль наличия метки при включенном зажигании. В этом случае, период контроля метки не ограничен по времени.

Система будет контролировать метку без учета состояния всех зон охраны, на протяжении всей поездки и в течение всех остановок. Это максимальная степень контроля метки. От алгоритма контроля метки зависит активация режима «Anti-HiJack» – функции защиты от силового захвата.

14. Режим «Anti-HiJack» – Защита от силового захвата автомобиля (от англ. Hijack (хайджек) – «захват», «налет»)

Активация данной функции не требует никаких дополнительных действий. Главное условие – метка должна оставаться всегда у владельца системы.

Алгоритм функции имеет высший уровень безопасности и позволяет дистанционно, в автоматическом режиме, заблокировать двигатель только во время остановки автомобиля. Для реализации данной функции в полной мере, рекомендуется подключить к системе динамическую сирену, она позволит максимально привлечь внимание к автомобилю в случае силового захвата.

Алгоритм функции «Anti-HiJack»

Для определения отсутствия метки **при включенном зажигании**, системе требуется 1 минута. Если система определила отсутствие метки в период контроля (в течение 2 минут после события), то прозвучат 5 коротких сигналов (только зуммер). В целях безопасности, эти сигналы программно отключить нельзя. Светодиод системы начинает мигать красным.

В течение 90 секунд после первого начала движения автомобиля в режиме «Снят с охраны», время определения отсутствия метки соответствует времени определения остановки и может быть равным 10 секундам (если время определения остановки = 5с или 10с), 30 секундам* (по умолчанию) или 60 секундам (если время определения остановки = 60с или 120с).

Если система определила отсутствие метки в перерыве между периодами контроля, тогда 5 коротких сигналов прозвучат (только зуммер) при изменении состояния контролируемой зоны (зона дверей или датчик движения). Если включен постоянный контроль метки при включенном зажигании, тогда сигналы потери метки прозвучат, как только система определит отсутствие метки в зоне действия, независимо от состояния зон охраны.

Далее включается **задержка старта режима «Anti-HiJack»**. По умолчанию она равна 20 секундам. Эту задержку можно увеличить или отключить. Затем:

- если система фиксирует наличие движения, тогда стартует «Anti-HiJack»;
- если определена остановка, тогда режим «Anti-HiJack» стартует при любом (коротком) нажатии на педаль тормоза или при попытке начать движение.

При старте режима Anti-HiJack:

- включаются прерывистые звуковые сигналы, переходящие в непрерывный сигнал тревоги (зуммер – всегда, сирена – если подключена и активирована);
- включаются указатели поворотов (в целях безопасности – включаются всегда, если подключены);
- замок капота закрывается (если установлен).

Можно настроить работу системы таким образом, чтобы замок капота закрывался сразу при определении отсутствия метки, одновременно с пятью звуковыми сигналами, до старта режима «Anti-HiJack».

Если метка появилась в зоне приема или введен PIN-код, то режим «Anti-HiJack» отменяется. Световые и звуковые сигналы выключатся. Светодиод системы три раза мигает зеленым и гаснет. Замок капота (если установлен) открывается. Дверные блокираторы (если установлены) в режиме Anti-HiJack всегда остаются открытыми.

Если метка не появилась в зоне действия системы, то через 25 секунд после старта режима, система готова включить блокировки.

Двигатель блокируется сразу, как только система определит остановку автомобиля. Время определения остановки можно выбрать (по умолчанию = 30 секунд, минимальное = 5 секунд). Если в течение 3 минут после старта функции остановка не будет определена, то система автоматически сократит время определения остановки до 5 секунд.

Возможна более быстрая блокировка двигателя, независимо от установленного времени определения остановки. **Система заблокирует двигатель, если определит удержание педали тормоза в течение 5 секунд, при отсутствии движения.** В момент включения блокировок звуковые и световые сигналы выключаются.

Далее, до появления метки в зоне действия или ввода PIN-кода, система ведет себя так же, как в режиме «Охрана».

Внимание! При отсутствии метки, старт режима «Anti-HiJack» можно временно отключить вводом PIN-кода. Отмена будет действовать до выключения зажигания. А также, **Anti-HiJack можно выключить, как функцию,** в Режиме программирования.

Изменить настройки режима Anti-HiJack, работу замка капота в этом режиме, выбрать способ блокировки двигателя, включить/выключить звуковые сигналы сирены, настроить чувствительность датчика движения и время определения остановки можно в Режиме программирования, руководствуясь Таблицей программирования (см. Руководство по установке).

Значения функций «по умолчанию», которые соответствуют заводским установкам, отмечены *звездочкой.

15. Дополнительная авторизация в режиме «Снят с охраны»

При активации функции дополнительной авторизации, система запрашивает индивидуальный код подтверждения снятия с охраны не только перед началом поездки, но и на протяжении всей поездки, при каждом изменении состояния датчика двери водителя.

Для реализации данной функции необходимо подключить один из входов системы к датчику двери водителя и выполнить необходимые

настройки. В этом случае во время поездки система будет запрашивать ввод индивидуального кода после каждого открытия двери водителя во время остановки.

Алгоритм функции:

Если в режиме «Снят с охраны» при включенном зажигании во время остановки автомобиля (время определения остановки – 5 секунд) открывается дверь водителя, то система отменяет подтверждение снятия с охраны, переходит в режим частичной охраны и начинает контролировать датчик движения. Метка находится в автомобиле.

В случае попытки начать движение без ввода кода - двигатель блокируется, включается тревога, передается SMS-сообщение «Тревога. Датчик движения».

В системе предусмотрена настройка работы замка капота в режиме дополнительной авторизации. Замок может закрываться сразу при открытии двери водителя или при попытке начать движение без ввода кода подтверждения.

Данная функция предотвращает угон автомобиля «с места» в случае попытки завладеть транспортным средством путем обманных действий, направленных на то, чтобы владелец покинул автомобиль с заведенным двигателем в режиме «Снят с охраны» во время вынужденной остановки.

При реализации данной функции метка может оставаться в салоне автомобиля, от угона поможет дополнительная авторизация после каждого открытия двери водителя во время остановки. Рекомендуется использовать данную функцию в случае ношения идентификационной метки в сумке, которая во время поездки находится на сидении автомобиля.

16. Тревожная кнопка

В системе предусмотрена возможность отправки тревожного сообщения на номера зарегистрированных абонентов при нажатии на тревожную кнопку, которую система контролирует во всех режимах работы, кроме Служебного режима. Для реализации данной функции необходимо использовать вход системы, настроенный на работу в качестве тревожной кнопки.

Порядок оповещения на номера зарегистрированных абонентов определяется настроечной SMS – командой 22. Количество номеров дозвона может быть от 1 до 5.

Вид оповещения определяется SMS-командой 26. Заводская настройка – голосовое оповещение.

При дозвоне до одного из назначенных номеров система сообщит «Тревога. Владелец автомобиля в опасности» и отправит на этот номер SMS-сообщение с координатами. Если не удастся дозвониться до первого назначенного номера, система отправит на первый номер тревожное SMS-сообщение и продолжит дозвон. Если системе не удалось дозвониться по всем номерам, на первый номер в списке дозвона будет отправлено дополнительное сообщение с координатами.

17. Энергосберегающий режим блокировки

Данный режим дает возможность сохранять энергию аккумуляторной батареи автомобиля при реализации блокировок нормально разомкнутого типа с управлением меткой.

Энергосберегающий режим включен по умолчанию и активируется автоматически, при реализации вышеуказанного типа блокировок.

Типы блокировок определяются при установке системы специалистами установочного центра.

Алгоритм работы системы в данном случае следующий. После снятия с охраны и разблокировки, система вновь заблокирует двигатель, если в течение 30 минут* (*по умолчанию, варианты - 3 минут или 10 минут):

- состояние входов: зажигание, двери, капот, багажник, педаль тормоза, не изменялось;
- система не фиксировала наклон или движение автомобиля.

Прозвучит один длинный и один короткий сигнал зуммера. После активации энергосберегающего режима запуск двигателя невозможен, система остается в режиме «Снят с охраны».

Выход из энергосберегающего режима происходит автоматически при изменении состояния любого из выше перечисленных входов системы, при начале движения или наклоне автомобиля.

При выходе из энергосберегающего режима в присутствии метки звучит один длинный сигнал и два коротких сигнала зуммера. Ввод PIN-кода также выключает режим.

18. Служебный режим

Данный режим работы системы рекомендуется включать перед передачей автомобиля в ремонт или для проведения технического обслуживания. Система имеет индивидуальный алгоритм снятия с охраны. Для того, чтобы сохранить его в тайне и не оставлять метку в салоне автомобиля на время проведения работ, необходимо предварительно перевести систему в Служебный режим.

В Служебном режиме:

- система не требует присутствия радиометки в зоне действия;
- функции блокировки отключены;
- замок капота (если установлен) открыт;
- светодиодный индикатор не горит;
- все звуковые сигналы системы отключены;
- до выхода из служебного режима, переход системы в любой другой режим не возможен.

Например, вход в режим Программирования, в котором можно изменить настройки системы, возможен только из режима «Снят с охраны». Если система находится в Служебном режиме, в режим Программирования перейти не возможно.

Для входа в Служебный режим надо в режиме «Снят с охраны»:

1. При выключенном зажигании набрать PIN-код или SERVICE-код в обратном порядке
2. Дождаться двух коротких звуковых сигналов.
3. Затем в течение 30 секунд, набрать с помощью служебного переключателя код Служебного режима 2-3-4.

Внимание! Эту комбинацию изменить нельзя. Код Служебного режима защищен предварительным набором PIN-кода или набором SERVICE-кода в обратном порядке.

Перевести систему в Служебный режим также можно командой 09, отправленной в виде SMS или в режиме сеанса связи с системой. Ввод команды подтверждается символом # и обязательным вводом кода управления или PIN-кода. Система в этот момент должна находиться в режиме «Снят с охраны».

Три коротких звуковых сигнала подтверждают переход системы в Служебный режим. Если вы не услышали этих сигналов – произошла ошибка, надо повторить ввод кода. При переходе в Служебный режим, светодиод системы гаснет.

В случае реализации нормально разомкнутых блокировок, в Служебном режиме система включает и выключает Энергосберегающий режим так же, как в режиме «Снят с охраны», игнорируя отсутствие метки в зоне действия.

Выход из Служебного режима

Осуществляется автоматически, если во время движения автомобиля **с включенным зажиганием** радиометка находится в зоне действия системы в течение 90 секунд и более. Максимальное время определения остановки в служебном режиме - 20 секунд. Выход из режима подтверждается одним длинный звуковым сигналом.

Автоматический выход из Служебного режима можно запретить, сделав соответствующую установку в режиме Программирования. В этом случае будет действовать только принудительный выход из Служебного режима.

Для принудительного выхода из Служебного режима:

1. Набрать PIN-код (независимо от состояния зажигания) или SERVICE-код в обратном порядке при выключенном зажигании.
2. Дождаться двух коротких звуковых сигналов.
3. Затем, в течение 30 секунд, повторно набрать код Служебного режима 2-3-4.
4. Один длинный звуковой сигнал подтверждает выход из Служебного режима.
5. Светодиодный индикатор системы начинает мигать зеленым, если зажигание выключено или продолжает не гореть, если зажигание включено.

19. Автоматическая постановка в режим полной охраны

Для того чтобы автоматически перевести систему в режим «Охрана», от владельца не требуется никаких дополнительных действий. Достаточно при выключенном зажигании удалиться с меткой от автомобиля на расстояние большее, чем радиус действия метки. При закрытых дверях автомобиля в режиме «Снят с охраны», этот радиус составляет 2-3 метра.

Внимание! Радиус действия метки может иметь другие значения, в зависимости от установок функций, места установки основного блока системы, места ношения метки и внешних условий приема.

Постановка в охрану происходит при отсутствии метки в зоне действия системы по истечении установленной задержки. По умолчанию она составляет 30 секунд (возможные варианты – 10 или 60 секунд). При переходе системы в режим «Охрана» замок капота закрывается (если установлен и капот закрыт), закрываются дверные блокираторы (если установлены, закрыты все двери и багажник). Радиоканал системы выключается.

Постановка в охрану сопровождается звуковыми и световыми сигналами (если разрешены). Если все зоны охраны исправны и не активны, то при переходе в режим «Охрана» звучит одиночный звуковой сигнал, указатели поворотов вспыхивают один раз. Светодиод начинает мигать красным.

В случае неисправности или активности какой-либо зоны при переходе в режим «Охрана» (остались открытыми двери, капот, багажник и др.) система сообщит об этом владельцу с помощью звуковых и световых сигналов. Индикация активной зоны зуммером, светом и сиреной включена всегда. Светодиод системы покажет, какая именно зона неисправна или активна. Кроме того, система может сообщить о неисправной (активной) зоне с помощью SMS или голосового сообщения. Заводская настройка – оповещение о неисправных зонах включено.

Активная зона исключается из состава охраняемых зон.

См. Таблицы световых и звуковых сигналов, а также Таблицу работы светодиода системы.

20. Отложенный переход в режим полной охраны

В системе предусмотрена возможность включить функцию отложенного перехода в режим полной охраны при открытых дверях или багажнике. Эта функция может быть полезна, например, при погрузочно-разгрузочных работах. Когда владелец с меткой периодически отходит от автомобиля, выходя из зоны действия системы.

В случае активации данной функции, до перехода в режим полной охраны, система будет контролировать только движение автомобиля. При попытке начать движение при отсутствии метки в зоне действия системы, двигатель будет заблокирован и включится тревога.

При отсутствии метки в зоне действия, через три секунды после закрытия всех дверей и багажника, система закрывает замок капота (если капот закрыт) и блокираторы дверей (если установлены). Далее, в течение шести секунд, подключаются датчик наклона, слабого и сильного удара. Система включает режим полной охраны.

Если при переходе в режим полной охраны, капот автомобиля остается открытым, система оповестит об активности данной зоны одним коротким и одним длинным звуковым сигналом. При этом зона капота останется под охраной системы.

Функцию «Отложенный переход в режим полной Охраны» можно включить в Режиме программирования, руководствуясь Таблицей программирования (см. Руководство по установке).

21. Принудительная постановка в охрану

Систему можно принудительно перевести в режим «Охрана» при наличии метки в зоне действия. Функция «Принудительная постановка в охрану» требует физической и программной реализации. Для выполнения принудительной постановки, системе необходим управляющий сигнал от внешнего устройства.

Например, это может быть сигнал от дополнительной автосигнализации, внешнего сенсора или сигнал от штатной системы автомобиля. При его получении система выключает радиоканал, закрывает замок капота (если установлен) и переходит в режим «Охрана», игнорируя наличие метки в зоне действия.

Однако снятие с охраны происходит только при наличии метки в зоне действия системы (возможно, с подтверждением наличия) или при вводе PIN-кода.

В системе предусмотрены различные варианты реализации функции «Принудительной постановки в охрану».

Один из вариантов предусматривает получение управляющего импульса принудительной постановки в охрану от внешнего устройства. Опрос метки для снятия с охраны в этом случае может включаться также при подаче импульса на соответствующий вход системы или при изменении состояния охранных зон.

Есть варианты работы, когда системе необходим управляющий потенциал установленной полярности. При выборе одного из этих двух SLAVE – вариантов работы, система перейдет в режим «Охрана» по команде от внешнего устройства и включит опрос метки в режиме «Охрана» только по сигналу от внешнего устройства.

Выбрать алгоритм управления системой сигналами от внешнего устройства можно в режиме Программирования (см. Руководство по установке).

Если отсутствует возможность принудительно включить режим охраны с помощью внешнего устройства, систему можно перевести в режим охраны с помощью кода **3-2**, набранного служебным переключателем. Набор этого кода при выключенном зажигании переведет систему в режим «Охрана» через 5 секунд после закрытия всех дверей и багажника.

В системе предусмотрена возможность отмены автоматической постановки в полную охрану (по удалению от автомобиля) при включенной функции принудительной постановки. В этом случае при удалении от автомобиля с меткой, система включит режим частичной охраны с контролем зажигания, датчика движения и капота.

Снять систему с охраны вводом PIN-кода возможно всегда, независимо от способа постановки в охрану, в том числе – в случае принудительной постановки.

22. Принудительная постановка в охрану с включенным зажиганием (с заведенным двигателем).

Данный режим предназначен для автомобилей с турбированными двигателями и позволяет оставлять автомобиль под охраной при включенном зажигании, на время работы внешнего турботаймера.

Для включения данного режима необходима управляющая команда принудительной постановки в охрану на соответствующий вход системы. При поступлении команды, система выключает радиоканал и через 10 секунд, берёт под охрану все зоны, за исключением - зоны слабого удара, предупредительной и тревожной зон.

Если в течение 10 секунд после поступления внешней команды принудительной постановки система определит движение или нажатие на педаль тормоза, то радиоканал автоматически включится. Дальнейшие действия системы будут соответствовать режиму «Anti-HiJack».

Переход в режим сопровождается звуковыми и световыми сигналами. Если охраняемые зоны не активны, то звучит одиночный звуковой сигнал и указатели поворотов вспыхивают один раз.

Светодиод начинает мигать красным. Замок капота закрывается (если установлен). Радиоканал системы выключается. Дверные блокираторы (если установлены) остаются открытыми. Система продолжает контролировать вход «Зажигание».

Внимание! Принудительная постановка в охрану с включенным зажиганием возможна только после **полного снятия с охраны**, с учетом ввода подтверждения (если необходимо) в установленном порядке.

Если в режиме происходит нарушение одной из охраняемых зон, то система блокирует двигатель, включает тревогу по нарушенной зоне и переходит в режим полной охраны. Дверные блокираторы (если установлены) остаются открытыми.

Реакция системы на нарушение зон «Капот», «Датчик наклона» и «Датчик движения» - мгновенная. Тревога по зонам «Двери», «Багажник», «Педаль тормоза» и «Сильный удар» включается мгновенно или через установленную задержку. Задержка дает возможность ввести PIN-код или определить присутствие метки в зоне действия после установленного события, с учетом способа принудительной постановки в режим «Охраны».

Если нарушений охраняемых зон в режиме не было, то через 5 секунд после прекращения подачи зажигания, система подключает все зоны и переходит в режим полной охраны. Блокираторы дверей (если установлены) закрываются при выключении зажигания.

23. Постановка в охрану с отключенной зоной (зонами)

Эта функция системы предназначена для включения режима частичной охраны. В отличие от Служебного режима, данная функция не отключает полностью охрану автомобиля, а дает возможность отключить на период охраны только отдельные зоны или входы системы. Это может быть необходимо в следующих случаях:

- в автомобиле временно остаются люди или животные;
- автомобиль необходимо передать другим лицам для проведения технического обслуживания;
- временное отключение активной зоны охраны или отдельного входа системы.

Данная функция должна быть разрешена в Режиме программирования системы (по умолчанию-выключена). Для того чтобы однократно отключить одну или несколько зон на период охраны, надо в режиме «Снят с охраны» **при включенном зажигании** ввести двузначный код (далее – **«быстрый код»**), который отключит тревоги в режиме «Охрана» по соответствующей зоне (зонам). Есть возможность активировать быстрый код SMS – командой 20.

В системе предусмотрена возможность набора нескольких кодов, один за другим. Каждый ввод быстрого кода подтверждается коротким звуковым сигналом (только зуммер). Если звуковые сигналы после ввода кода отсутствуют, значит, произошла ошибка при вводе, надо

повторить набор. Далее, после выключения зажигания, при переходе в режим «Охрана», система не контролирует состояние отключенных зон. Повторное включение зажигания до перехода в режим «Охрана» отменяет ввод быстрого кода (кодов).

Внимание! Опрос метки в режиме «Охрана» по отключенным зонам включается в соответствии с установками функций системы. По отключенным зонам не включаются только тревоги.

Таблица быстрых кодов

код	Отключаемая зона охраны системы	При переходе в режим частичной охраны			
		Отключаются зоны	Остаются подключены	Замок капота	Блокираторы дверей
1-1	Двери	Слабый удар Сильный удар Предупредительная зона Тревожная зона Датчик наклона	Капот Багажник Датчик движения Педаля тормоза Зажигание	Закрывается	Остаются открытыми
1-2	Капот	Слабый удар Сильный удар Предупредительная зона	Тревожная зона Датчик наклона Датчик движения Багажник Двери Педаля тормоза Зажигание	Останется открытым	Закрываются
1-3	Багажник	Слабый удар Сильный удар Предупредительная зона Тревожная зона Датчик наклона	Датчик движения Двери Капот Педаля тормоза Зажигание	Закрывается	Остаются открытыми
1-4	Педаля тормоза	-	Все остальные	Закрывается	Закрываются
1-5	Предупредительная зона	-	Все остальные	Закрывается	Закрываются
1-6	Тревожная и Предупредительная зоны	-	Все остальные	Закрывается	Закрываются

1-7	Двери, Багажник и Педаля тормоза	Слабый удар Сильный удар Предупре- дительная зона Тревожная зона Датчик наклона	Датчик движения Капот Зажигание	Закрывается	Остаются открытыми
1-8	Слабый удар	-	Все остальные	Закрывается	Закрываются
1-9	Слабый и Сильный удар	-	Все остальные	Закрывается	Закрываются
1-10	Датчик наклона	Слабый удар Сильный удар Предупре- дительная зона Тревожная зона	Датчик движения Капот Багажник Двери Педаля тормоза Зажигание	Закрывается	Остаются открытыми
1-11	Датчик движения	Слабый удар Сильный удар Предупре- дительная зона Тревожная зона Датчик наклона	Капот Багажник Двери Педаля тормоза Зажигание	Закрывается	Закрываются
1-12	Замок капота	-	Все зоны подключаются	Остается открытым	Закрываются
2-X	Отключен отдельный вход, где X=№ Входа в таблице программирования				

Внимание! Охранную зону «Зажигание» отключить с помощью ввода быстрых кодов нельзя.

При отключении быстрым кодом отдельного входа системы (2-X), условия отключения зон «Двери», «Багажник», «Капот» (если одна из данных зон соответствует отключаемому входу) аналогичны условиям для кодов 1-1, 1-2, 1-3, 1-7

Внимание! Если в системе включена функция «Отложенный переход в режим полной охраны», тогда все, не отключенные с помощью быстрых кодов, зоны, система начинает контролировать только после закрытия всех дверей и багажника.

24. Режим «Охрана»

В режиме «Охрана» радиоканал системы выключен. Светодиод мигает красным. В режиме полной охраны система контролирует зоны:

Зона охраны	Подключение в автомобиле
Зажигание Шина CodeBus	Обязательное подключение, контролируется всегда
Слабый удар Сильный удар Датчик движения Датчик наклона	Подключение не требуется, интегрированы в основной блок системы
Двери Капот Багажник Педаль тормоза Предупредительная зона Тревожная зона	Контролируются, если подключены

Все вышеуказанные зоны система может контролировать одновременно. По умолчанию (*заводские установки), чувствительности датчиков удара, движения и наклона имеют среднее значение. При установке системы и в дальнейшем есть возможность оптимально подобрать нужное значение, руководствуясь таблицей программирования.

Все охранные зоны, кроме Датчика удара и Предупредительной зоны и шины CodeBus могут участвовать в алгоритме снятия с охраны.

В случае нарушения этих зон в режиме «Охрана», система может включать радиоканал и начинать поиск метки в зоне действия. Поэтому в системе предусмотрена возможность включения задержки тревоги после нарушения зоны, на время поиска метки или ожидания ввода PIN-кода.

Задержка включения тревоги по зонам: «Капот», «Датчик движения» и «Датчик наклона» не предусмотрена, при нарушении этих зон тревога включается мгновенно.

Для всех остальных зон охраны по умолчанию предусмотрена минимальная задержка включения тревоги 5 секунд (для Слабого и Сильного удара – 3 секунды). Задержку включения тревоги для каждой зоны можно увеличить или отключить.

Регулируя задержки включения тревоги по каждой зоне, можно реализовать индивидуальный алгоритм защиты, который будет эффективно препятствовать угону, даже если злоумышленники будут иметь сведения об установленной системе.

Звуковые и световые сигналы тревоги для всех подключенных зон, кроме зон Слабого удара, Предупредительной зоны и Датчика движения имеют ограничение количества срабатываний за период охраны - до 10 циклов по 30 секунд, с перерывами между циклами по 10 секунд. Количество циклов тревоги зависит от состояния нарушенной зоны. Если по окончании очередного цикла тревоги, зона стала не активной – тревога по данной зоне прекращается.

Кроме звукового извещателя (зуммера), который идет в комплекте, в системе предусмотрена возможность подключения динамической сирены. Зуммер может обрабатывать тревогу в режиме «Охрана» только прерывистыми звуковыми сигналами в пределах салона автомобиля. Сирена, установленная в салоне автомобиля или за его пределами, в течение цикла может включать непрерывный сигнал тревоги.

Световые и/или звуковые сигналы тревоги можно отключить. В этом случае сигналы тревоги могут поступать только на выходы, которые используются в качестве таймерных каналов.

Подробнее о возможностях таймерных каналов читайте в Руководстве по установке.

25. GSM - оповещение о тревогах

Передача тревожных голосовых и SMS-сообщений по каналам GSM-связи обеспечена интегрированным в систему GSM-модемом.

В случае нарушения контролируемых зон в режиме «Охрана» система начинает дозвон до абонентов, номера которых зарегистрированы в памяти системы. Дозвон происходит в соответствии с порядком, в котором номера абонентов записаны в память. Зарегистрировать номера телефонов с присвоением порядкового номера можно с помощью SMS-команды 31.

Наличие в памяти системы абонента с первым порядковым номером является обязательным условием для работы GSM-оповещения. Поэтому регистрацию номеров необходимо начинать с первого порядкового номера. В противном случае, вы получите в ответ SMS-сообщение «Неверная команда».

Такое же SMS – сообщение вы получите в ответ, если при регистрации номеров абонентов отправите системе SMS-команду, в которой будет указан порядковый номер телефона, отличный от номеров 1,2,3,4,5. Номера абонентов и порядок их регистрации в памяти системы можно узнать, отправив системе SMS-команду 21, подтвержденную Кодом управления (для зарегистрированных абонентов) или PIN-кодом (при отправке команды с любого номера).

Время дозвона до каждого номера составляет 30 секунд. В случае отсутствия ответа от первого номера, система отправляет тревожное SMS - сообщение на этот номер и начинает дозвон до второго номера из списка абонентов и т.д. Тревожное SMS - сообщение отправляется только на первый номер. При ответе одного из абонентов система оповестит его о всех тревогах и закончит дозвон.

Предусмотрена возможность настройки работы системы при возникновении тревожного события во время сеанса связи с системой. Режим приема тревоги для главного абонента настраивается с помощью SMS-команды 36 (см. Раздел 8. Настройка системы с помощью SMS-команд).

Если тревожное событие произошло в тот момент, когда система находится в режиме сеанса связи с одним из абонентов (не с главным абонентом), то сеанс связи прерывается и система начинает дозвон по тревоге.

Если тревожное событие произошло во время дозвона системы по информационному событию, то система начнет дозвон по тревоге после окончания дозвона по информационному событию.

Есть возможность выбрать способ доставки тревожных сообщений: голосовыми сообщениями при звонке или SMS – сообщениями. Есть возможность полностью отключить GSM - оповещение по тревожным событиям.

При активации оповещения только с помощью голосовых сообщений, в случае не дозвона до главного абонента с первым порядковым номером, система отправит тревожное SMS - сообщение на этот номер, не зависимо от настроек SMS-оповещения.

Перечень тревожных голосовых и SMS – сообщений

- «Тревога: Предупредительная зона»
- «Тревога: Слабый удар»
- «Тревога: Тревожная зона»
- «Тревога: Сильный удар»
- «Тревога: Датчик наклона»
- «Тревога: Датчик движения»
- «Тревога: Открыт капот»
- «Тревога: Открыт багажник»
- «Тревога: Открыта дверь»
- «Тревога: Нажата педаль тормоза»
- «Тревога: Включено зажигание»
- «Тревога: Разбойное нападение»
- «Тревога: Подбор кода»
- «Тревога: Нарушение шины CodeBus»
- «Тревога: Владелец автомобиля в опасности»

Сообщение «Тревога: Владелец автомобиля в опасности» передается в случае нажатия на тревожную кнопку (если кнопка установлена).

Оповещение по тревожной кнопке выполняется во всех режимах в установленном порядке, отличном от порядка расположения номеров абонентов в памяти системы.

Для гарантированной доставки тревожных сообщений в системе предусмотрены следующие настройки:

- передача дублирующих тревожных сообщений (настройка выполняется SMS-командами 37, 38)
- подтверждение приема голосового сообщения нажатием на любую кнопку телефона во время сеанса связи (настройка выполняется SMS-командой 53)
- возможность записать один номер телефона в несколько ячеек памяти системы для многократного дозвона, до 5 раз по 30 секунд (настройка выполняется SMS-командой 31)

26. Режим «Паника»

«Панику» - включение световых и звуковых сигналов тревоги можно активировать дистанционно командой 04 в режиме сеанса связи с системой или с помощью SMS-команды 04. Для выключения «Паники» или текущей тревоги в системе предусмотрена команда 18, которую можно отправить аналогичными способами.

В системе предусмотрена возможность включения и выключения сигналов тревоги с помощью внешнего устройства. Для реализации данной функции необходимо запрограммировать свободный вход системы. При появлении на этом входе отрицательного импульса в режиме «Охрана», система включит световые и звуковые сигналы тревоги (если разрешены).

Если такой же импульс подать на этот же вход системы во время тревоги или после включения «Паники», система выключит световые и звуковые сигналы. Следующее включение «Паники» управляющим сигналом входа возможно только через 10 секунд после выключения звуковых и световых сигналов.

27. Разрешение дистанционного запуска в режиме «Охрана»

В режиме «Охрана» система может поддерживать работу устройств дистанционного и автоматического запуска двигателя, позволяя им запускать двигатель. Для этого необходимо запрограммировать разрешение.

Заводская настройка - дистанционный запуск запрещен. Разрешение можно включить в Режиме программирования системы.

Если дистанционный запуск не разрешен, то в режиме «Охрана»:

- при включении зажигания сторонней системой дистанционного запуска – включается радиоканал системы. В случае отсутствия метки в зоне действия (или ввода PIN-кода), через установленную задержку, включается тревога по зоне «Зажигание» или раньше по зоне «Педаль тормоза»;
- запуск двигателя возможен или не возможен – в зависимости от типа реализованных блокировок;
- тревога по любой активной зоне может включиться раньше, чем тревога по зоне «Зажигание»;
- при попытке начать движение во время действия задержек тревог – двигатель блокируется.

Если дистанционный запуск разрешен, то в режиме «Охрана»:

- при включении зажигания, тревога по данной зоне отсутствует, радиоканал системы не включается, отключаются зоны: слабый удар, предупредительная зона, тревожная зона;
- при разрешенном дистанционном запуске, охранная зона «педаль тормоза» отключена;

- запуск двигателя возможен, независимо от типа реализованных блокировок.

Во время дистанционного запуска, система контролирует датчик движения основного блока, датчик наклона, сильный удар и контактные зоны - двери, багажник, капот. В случае нарушения любой из контролируемых зон, система блокирует двигатель, включает тревогу по нарушенной зоне (зонам) и включает режим полной охраны.

Тревоги по зонам капота, датчикам движения, наклона – мгновенные.

Тревоги по зонам дверей, багажника и сильного удара включаются с учетом заданной задержки.

Если тревог в период дистанционного запуска двигателя не было, то контроль всех зон охраны восстанавливается через 5 секунд после выключения зажигания.

Разрешение дистанционного запуска двигателя не влияет на состояние замка капота (если установлен) и дверных блокираторов (если установлены), в режиме «Охрана» они остаются закрытыми.

28. Управление электромеханическим замком капота

Для управления замком капота рекомендуется использовать многофункциональный удаленный модуль CBI-500, который связан с системой цифровой шиной CodeBus. Кроме того, управление замком можно организовать с помощью соответствующих выходов системы, с использованием внешних силовых реле (в комплект не входят).

Замок капота в режиме «Снят с охраны», может управляться как меткой, так и зажиганием в присутствии метки. В режиме «Anti-HiJack» замок капота может закрываться сразу после фиксации системой потери метки или после установленной задержки старта функции.

Во время дистанционного запуска двигателя и в режиме охраны с заведенным двигателем - замок капота закрыт. Управление замком капота осуществляется с учетом состояния концевика капота.

29. Управление электромеханическими блокираторами дверей («штырями»)

В системе предусмотрены специальные выходы, которые посредством внешних силовых реле (в комплект не входят), могут управлять блокираторами дверей. Система открывает блокираторы дверей при полном или частичном снятии с охраны.

Блокираторы дверей требуют обязательного подключения концевиков дверей. При постановке в охрану, если система определит, что хотя бы одна из дверей не закрыта, блокираторы дверей не закроются. При этом система сообщит об активности (или неисправности) зоны дверей. Блокираторы дверей работают на закрытие только при выключенном зажигании.

В режиме «Anti-HiJack» дверные блокираторы не работают. После блокировки двигателя в этом режиме, блокираторы дверей остаются открытыми. Блокираторы закроются только при переходе в режим «Охрана» из состояния «Снят с охраны».

Система имеет функцию контроля состояния блокираторов дверей. При снятии с охраны, если один или несколько блокираторов не открылись, система автоматически предпримет три попытки открыть все блокираторы. Эта функция полезна в случае легкого обледенения или замусоривания запоров.

В режиме «Снят с охраны» предусмотрено автоматическое открытие блокираторов, в случае самопроизвольного выдвижения запоров во время эксплуатации автомобиля. В режиме «Охрана» система включит тревогу в случае попытки вручную сместить запор блокиратора до открытого состояния.

Для реализации функции контроля состояния блокираторов дверей, необходимо задействовать встроенные переключатели блокираторов и соответствующие входы системы.

В режиме управления системой только PIN-кодом (присутствие метки игнорируется), дверные блокираторы не работают.

30. Открытие багажника в режиме "Охрана"

При открытии багажника в режиме «Охрана» в присутствии метки предусмотрена возможность перехода в режим частичной охраны. Функцию необходимо активировать в режиме программирования. Алгоритм работы функции заключается в следующем:

При открытии багажника в режиме «Охрана» система включает радиоканал и начинает опрос метки. В случае нахождения метки в зоне действия, зуммер системы подтвердит идентификацию двумя короткими сигналами. Система перейдет в режим частичной охраны и выключит радиоканал. В режиме частичной охраны контролируются двери, капот, педаль тормоза, зажигание и датчик движения. Замок капота остается закрытым. Отключены датчик удара, наклона, предупредительная и тревожная зоны.

Внимание! Алгоритм данной функции не зависит от выбранного способа включения радиоканала в режиме «Охрана».

После закрытия багажника в режиме частичной охраны, система через несколько секунд подключит, все зоны, которые были отключены при открытии багажника.

Если после открытия багажника и перехода в режим частичной охраны, система зафиксирует событие включения опроса метки в режиме "Охрана", например, открытие двери, тогда, при условии наличия метки, произойдет переход в режим «Снят с охраны».

Если при открытии багажника метка будет отсутствовать в зоне действия, система включит тревогу по данной зоне через установленную задержку. Если после этого закрыть багажник – система выключит радиоканал, тревога прекратиться по истечении 30 секунд.

Если метка появится в зоне действия системы во время тревоги, в течение двух минут после открытия багажника в режиме «Охрана» и багажник останется открытым, система отменит тревогу и выключит радиоканал. Режим охраны системы (полный или частичный) будет зависеть от того, в каком состоянии остается багажник (закрыт или открыт соответственно).

31. Функция «Lift Parking»

Данная функция предназначена для оперативного включения режима хранения автомобиля на подвижной платформе многоярусного автоматического паркинга или пароме.

Для включения функции «Lift Parking» необходимо воспользоваться быстрым кодом – 1-11, который при постановке в охрану отключает зоны датчиков движения, наклона, удара, Предупредительную и Тревожную зоны. Код необходимо набрать в режиме «Снят с охраны» при включенном зажигании. Функцию «Lift Parking» можно включить SMS-командой 20#_1*11.

При переходе в режим частичной охраны замок капота и блокираторы дверей («штыри») закрываются (если установлены). В режиме частичной охраны система контролирует зоны: двери, капот, багажник, зажигание и педаль тормоза.

Возможна реализация оперативного включения данной функции командой от внешнего устройства или штатным ключом автомобиля. Для этого предусмотрен специальный вариант работы входа системы, который реагирует на любое изменение сигнала в течение 5 секунд после принудительной постановки системы в охрану. Способ принудительной постановки не имеет значения. Если функция принудительной постановки выключена или не используется, тогда функцию «Lift Parking» можно активировать быстрым кодом 1-11.

32. Режимы работы светодиодного индикатора

Светодиодный индикатор производит индикацию текущего режима системы, неисправных (активных) зон охраны при переходе в режим «Охрана» и индикацию тревог, которые были в режиме «Охрана».

С помощью светодиодного индикатора пользователь всегда будет знать количество зарегистрированных в системе меток и удаленных модулей СБИ. Кроме того, светодиодный индикатор позволяет контролировать процесс установки функций в режиме программирования и проверять версию ПО системы. Какая именно светодиодная индикация в разных режимах работы системы, смотрите в **Таблице режимов работы светодиодного индикатора**.

33. Звуковые сигналы

В системе предусмотрена возможность подключения двух независимых источников звука: звукового извещателя (зуммера), который есть в комплекте поставки и динамической сирены (в комплект поставки не входит).

Зуммер устанавливается в салоне автомобиля и предназначен в первую очередь для передачи звуковых сигналов служебного назначения – подтверждение событий, напоминаний, предупреждений, а также – озвучивание программирования системы.

Сирена предназначена исключительно для передачи тревог и подачу сигналов постановки/снятия с охраны. Тип сигналов тревоги, воспроизводимых сиреной (прерывистые или непрерывные), можно выбрать в режиме программирования (по умолчанию - прерывистые). Зуммер может дублировать все сигналы сирены.

Звуковые сигналы постановки/снятия или тревог можно отключать программно, отдельно – для сирены и для зуммера. Звуковые сигналы режима «Anti-HiJack», нарушения конфигурации шины CodeBus, необходимости замены элемента питания в метке, включение/выключение энергосберегающего режима, сигналы подтверждения ввода кодов, а также – сигналы в режиме программирования, отключить нельзя. Режимы работы зуммера и сирены смотрите в **Таблице звуковых сигналов**

34. Световые сигналы

Световые сигналы системы помогают пользователю визуально контролировать события постановки/снятия с охраны, наличие неисправных (или активных) зон, наличие тревог при снятии с охраны и дублируют звуковые сигналы тревоги в режиме «Охрана» и «Anti-HiJack». Как правило, световые сигналы системы реализованы посредством подключения к штатным указателям поворотов автомобиля. Световые сигналы можно отключить программно, как сигналы событий постановки/снятия с охраны, так и световые сигналы тревоги в режиме «Охрана». Световые сигналы в режиме «Anti-HiJack» отключить нельзя. Какие световые сигналы соответствуют определенным событиям, смотрите в **Таблице световых сигналов**

35. Замена элемента питания в метке

Система имеет функцию заблаговременного напоминания о необходимости замены элемента питания в метке – три коротких сигнала зуммера при включении/выключении зажигания и SMS-сообщением при снятии с охраны. Для замены элемента питания, необходимо с помощью металлического инструмента (нож, отвертка) вскрыть корпус метки. Для этого в корпусе метки предусмотрен миниатюрный паз, который расположен около ушка.

Внимание! Не пытайтесь открыть корпус метки без инструмента. Это может привести к травме. Воспользуйтесь ножом или отверткой, вставьте инструмент в паз и поверните вокруг своей оси. Если у вас нет возможности заменить элемент питания метки самостоятельно, обратитесь в специализированную службу по замене элементов питания. Например, в часовую мастерскую.

В качестве элемента питания метки используется литиевая батарея CR-2430. Срок службы – до двух лет. При замене батареи соблюдайте полярность. Батарею необходимо установить положительным контактом («плюсом») вверх так, чтобы компоненты на печатной плате метки и положительный контакт батареи были на одной стороне.

Система контролирует состояние элемента питания при его замене. Если батарея питания в норме, то при установке в метку, микро светодиод на печатной плате метки выдаст две короткие вспышки и погаснет. Если батарея имеет недостаточный заряд, то после двух коротких вспышек, светодиод загорится еще на 2 секунды и затем погаснет. Такую батарею следует заменить.

36. Резервное питание системы

В системе предусмотрена возможность подключения резервного источника питания, который обеспечит автономную работу системы при отсутствии питания от АКБ автомобиля. В качестве резервного источника питания можно использовать не заряжаемую батарею 9В или заряжаемую АКБ 12В. Заряд резервной АКБ 12В осуществляется системой при включенном зажигании в соответствии с состоянием резервной батареи.

37. Таблица световых сигналов

Режим работы		Событие
Снят с охраны	Две вспышки при снятии с охраны	Успешная идентификация, нарушение зон не было.
	Четыре вспышки при снятии с охраны	Успешная идентификация, было нарушение зон в режиме Охраны
Режим охраны	Одна вспышка при переходе в охрану	Переход в режим «Охрана» - все зоны охраны не активны
	Три вспышки при переходе в охрану	Переход в режим охрана с активной зоной охраны
	Три вспышки в режиме «Охрана»	Тревога. Предупредительная зона.
	Четыре вспышки в режиме «Охрана»	Тревога. Слабый удар.
	Серия вспышек 30 сек.	Тревога. Датчик движения.
	Серия вспышек - до 10 циклов по 30 сек. с перерывами между циклами по 10 сек.	Паника, тревога по любой зоне, за исключением тревоги по Слабому удару, Предупредительной зоне и Датчику движения.
Режим Anti-Hi-Jack	Серия вспышек до перехода в охрану или до отмены режима «Anti-Hi-Jack»	Активация режима. Вспышки прекращаются в момент включения блокировок.

38. Режимы работы светодиодного индикатора

Режим / Информация	Индикация
В режиме «Охрана»	Равномерное мигание красным
Индикация неисправной (активной) зоны при переходе в режим «Охрана»	<p>Циклическая индикация в течение 30 с.</p> <p>Цикл: Вспышка красным, затем серия зеленых вспышек. Количество зеленых вспышек соответствует номеру неисправной зоны:</p> <p>1 - предупредительная зона 2 - тревожная зона 3 - капот 4 - багажник 5 - двери 6 - педаль тормоза</p> <p>Если при переходе в режим «Охрана» были неисправны несколько зон, то включается индикация зоны самой старшей по номеру.</p>

В режиме «Снят с охраны», при выключенном зажигании	Равномерное мигание зеленым
<p>Индикация тревог:</p> <p>При переходе в режим «Снят с охраны» - 6 циклов индикации. Поддача зажигания выключает индикацию тревог.</p> <p>При наборе кода 3-1 –система производит два цикла индикации тревог, которые были в последнем режиме «Охрана».</p> <p>Если за период охраны были разные тревоги, то включается индикация зоны самой старшей по номеру.</p>	<p>Циклическая индикация тревог в период охраны. Вспышка зеленым, затем – серия красных вспышек. Кол-во красных вспышек соответствует номеру сработавшей зоны охраны:</p> <p>1 - предупредительная зона; 2 - слабый удар; 3 - тревожная зона; 4 - сильный удар; 5 - датчик наклона; 6 - датчик движения; 7 - капот; 8 - багажник; 9 - двери; 10 - педаль тормоза; 11 – зажигание</p>
Индикация частичного снятия с охраны при включенном зажигании	Частое красно-зеленое перемигивание до выключения зажигания или до ввода кода вторичной авторизации
Индикация количества введенных меток в режиме «Снят с охраны»	Через две секунды после включения зажигания – индикация количества введенных меток (зеленые вспышки), далее - не горит
Индикация потери метки в режиме «Снят с охраны», при включенном зажигании	Равномерные вспышки красным, до обнаружения метки
Служебный режим	Не горит
Режим Anti-Hi-Jack	Равномерное мигание красным
В режиме программирования	Длинные вспышки красным
Индикация установки функций	Длинная вспышка красным, затем чередующиеся серии зеленых (X) и красных вспышек (Y), соответствующих номеру набранной функции (X.Y., X.Y.X., X.Y.X.Y.)
Индикация количества модулей СВИ, зарегистрированных в системе (п.п.9.1.)	Длинная вспышка красным, затем серия зеленых вспышек, количество которых равно количеству зарегистрированных модулей
Индикация количества радиометок, зарегистрированных в системе (п.п.10.1.)	Длинная вспышка красным, затем серия зеленых вспышек, количество которых равно количеству радиометок, зарегистрированных в системе

Индикация версии ПО системы (п.п.12.1.)	Длинная вспышка красным, затем серия чередующихся зеленых (X), красных (Y), зеленых (Y) вспышек – покажет трехзначный номер (X.Y.Z) версии ПО системы.
---	--

39. Таблица звуковых сигналов

Режим работы	Звуковые сигналы	Зуммер	Сирена	Событие
Снят с охраны	Один короткий при включенном зажигании	+		Ввод быстрого кода.
	Два коротких	+	+	Успешная идентификация, при снятии с охраны - нарушение зон не было, ввод кода авторизации.
	Два коротких и один длинный при снятии с охраны	+	+	Успешная идентификация, было нарушение зон в режиме Охраны
	Три коротких при включении и выключении зажигания	+		Необходима замена элемента питания в метке
	Три длинных при включении и выключении зажигания	+		Нарушение конфигурации шины CodeBus
	Пять коротких при включенном зажигании	+		Потеря связи с меткой
	Звуковые сигналы отсутствуют			Ошибка при вводе кода
	Один длинный и один короткий при выключенном зажигании	+		Включение энергосберегающего режима блокировки (п.п.1.9)
	Один длинный и два коротких при выключенном зажигании	+		Выключение энергосберегающего режима блокировки (п.п.1.9)
Частичное снятие с охраны	При подаче зажигания – серия коротких звуковых сигналов	+		Сигналы о необходимости ввода кода для полного снятия с охраны.
Режим охраны	Один короткий при выключенном зажигании	+	+	Переход в режим «Охрана», все зоны охраны не активны

	Один короткий и один длинный при выключенном зажигании	+	+	Переход в режим охрана с неисправной зоной охраны или зоной, находящейся в активном состоянии
Сигналы тревоги	Три коротких в режиме охраны	+	+	Тревога. Предупредительная зона.
	Четыре коротких в режиме охраны	+	+	Тревога. Слабый удар.
	Прерывистые сигналы - 30 секунд, с ограничением до 10 циклов за период охраны	+	+	Тревога. Сильный удар.
	Прерывистые сигналы. Для контактных зон с ограничением до 10 циклов по 30 секунд по каждой зоне, с перерывами между циклами по 10 секунд	+	+	Паника, тревога по любой зоне, кроме реакции на удар и предупредительной зоне (при установленном п.п.4.4.1.)
	Непрерывный сигнал. Для контактных зон с ограничением до 10 циклов по 30 секунд по каждой зоне, с перерывами между циклами по 10 секунд	+	+	Паника, тревога по любой зоне, кроме реакции на удар и предупредительной зоне (при установленном п.п.4.4.2.)
Служебный режим	Три коротких после набора кода 2-3-4	+		Вход в Служебный режим
	Один длинный	+		Выход из режима
Режим Anti-Hi-Jack	Серия прерывистых сигналов, переходящих в непрерывный сигнал тревоги	+	+	Активация режима, звуковые сигналы выключаются в момент включения блокировок.
Режим Программирования	Четыре коротких после ввода SERVICE-кода	+		Вход в Общий режим программирования
	Один короткий после набора номера раздела, подраздела или функции	+		Вход в раздел, подраздел, установка функции, запись в память системы новой радиометки, регистрация удаленного модуля
	Два коротких	+		Вход в Защищенный режим, изменение PIN/SERVICE/PIN2 –кодов.
	Один длинный	+		Выход из Защищенного режима (Раздел 10) в Общий режим программирования
	Три коротких	+		Ошибка ввода

40. Технические характеристики

Диапазон частот канала GSM, МГц.....	900, 1800
Диапазон частот радиоканала, МГц.....	2400 ... 2483,5
Дальность действия радиометки, м.....	1...5
Код радиопередачи.....	Диалоговая авторизация
Код управления по шине CodeBus.....	Диалоговая авторизация
Рабочий диапазон напряжения питания основного блока, В	9...15
- в течение 1 часа.....	18
- в течение 1 минуты.....	24
Средний ток потребления в режиме Охрана, не более, мА.	18
Средний ток потребления в режиме «Охрана» с пониженным потреблением, не более, мА.....	4
Напряжение питания радиометки, В (CR2430).....	3
Рабочий температурный диапазон основного блока, °С.....	-40...+85
Рабочий температурный диапазон радиометки, °С.....	-5...+40
Ток нагрузки на силовых выходах звукового и световых сигналов по каждому каналу, не более, А.....	8
Ток нагрузки по выходам универсальных каналов, не более, мА.....	150
Долговременный ток нагрузки через контакты встроенного реле, не более, А.....	10
Максимальное количество устройств, подключаемых к шине CodeBus, шт.....	10
Длительность однократного сигнала в режиме Тревога, не более, с.....	30
Число повторений полных циклов тревог по одной контактной зоне за период охраны, не более, шт.	10

41. Комплект поставки

1. Основной блок	1 шт.
2. Радиометка	2 шт.
3. Удаленный модуль серии СВ1 (опционально)	1 шт.
4. Жгут проводов сильноточный	1 шт.
5. Жгут проводов слаботочный	1 шт.
6. Жгут проводов со светодиодным индикатором	1 шт.
7. Жгут проводов со звуковым извещателем	1 шт.
8. Жгут проводов со служебным переключателем	1 шт.
9. Индивидуальная карта пользователя	1 шт.
10. Руководство по эксплуатации	1 шт.
11. Руководство по установке	1 шт.
12. Упаковка	1 шт.

42. Хранение и транспортировка

Хранение и транспортировка системы производится в упаковке изготовителя, в соответствии с ГОСТ 2316-78, в отопляемых и вентилируемых помещениях при температуре от 5°C до 40°C и относительной влажности воздуха 60% при 20°C (верхнее значение 80% при 25°C).

Условия хранения и транспортировки должны исключать воздействие влаги, агрессивных сред, прямого солнечного света и исключать возможность механических повреждений в результате перемещения во время транспортирования.

43. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок хранения при соблюдении условий хранения и транспортировки составляет 5 лет.

Гарантийный срок эксплуатации с момента установки системы или с момента продажи её через торговую сеть (без установки) – 3 года.

В течение этого срока изготовитель обязуется производить ремонт или замену вышедшей из строя системы безвозмездно, при условии соблюдения правил хранения, монтажа и эксплуатации системы, указанных в данном руководстве по эксплуатации и в руководстве по установке.

Внимание! Система подлежит профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Отметка об установке системы, с наименованием организации, фамилией ответственного установщика и датой установки, должна быть сделана в Свидетельстве установки.

Изготовитель не несет гарантийные обязательства и не производит бесплатное сервисное обслуживание системы в следующих случаях:

- при нарушении правил хранения и транспортировки;
- при нарушении правил монтажа;
- если система и её компоненты имеют следы попыток неквалифицированного ремонта;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы и её компонентов после момента продажи или установки;

- в случае воздействия на систему и её компоненты огня, попадания внутрь системы и её компонентов агрессивных жидкостей или воды;
- если дефект вызван изменениями конструкции системы, алгоритма работы системы и её компонентов, не предусмотренными изготовителем;
- если дефект вызван применением схемы подключения системы и её компонентов, не предусмотренной изготовителем;
- при отсутствии или не заполненном должным образом Гарантийном талоне или Свидетельстве установки.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- элементы питания меток (они имеют ограниченный срок службы);
- соединительные жгуты из комплекта поставки системы после её установки (за исключением недостатков, возникших по вине изготовителя);
- документацию, прилагаемую к системе.

Гарантийные обязательства не распространяются на необходимость переустановки или настройки программного обеспечения системы, за исключением случаев, когда необходимость вызвана недостатком, возникшим по вине изготовителя.

Замена в системе неисправных деталей и компонентов, в период гарантийного срока не ведет к установлению нового гарантийного срока на всю систему и её компоненты.

Отсутствие или повреждение индивидуальной упаковки не являются основанием для прекращения гарантийных обязательств после продажи или установки системы.

В случае возникновения неисправностей или повреждений по истечении гарантийного срока эксплуатации, диагностика и ремонт системы производится в соответствии с действующими расценками организации – продавца (установщика).

Техническая поддержка: www.autolis.ru тел. 8 800 500-78-47